**※新竹客運百年大事記，民國8年9月29日起，至民國108年9月28日止：**

前言：

本公司名稱為新竹汽車客運股份有限公司，在民國35年12月1日奉令改組

之前的名稱為台灣軌道株式會社。台灣軌道株式會社於民國8年8月，由發起人

富地近思、陳慶麟、翁新順、翁瑞春、片山 昂、郭庭俊、古賀三千人、黃運和、

黃樹勳、後宮信太郎、赤司初太郎、坂本素魯哉、柵瀨軍之佐、諏訪忠藏等人發起

設立。

百年來，事務繁雜，但為了能將本公司發生在某年、某月、某日的歷史事件，

依時間的先後順序排列，俾便了解本公司的發展與沿革，因此，採取大事記型式，

記錄、呈現。

8.09.29 台灣軌道株式會社(公司改組前的名稱)召開創立股東會，股東人數

115人，議定資本總額為三百萬日圓，先收資本七十五萬日圓，選任

赤司初太郎為取締役會長(董事長)，總公司設於台北市，置出張所於

龍潭、新埔、苗栗、台中、斗南及台南，經營安咸(平鎮―關西)、

紅咸(竹北―關西)、苗栗、西大墩(台中)、西螺(斗南)、台南等

六軌道，總長108.60公里，台車總數662台，員工人數112人。

8.11.01 實施「員工保信金制度」。

9.06.01 裁撤龍潭出張所、新埔出張所；增設關西出張所。

11.01.09 總公司遷移至苗栗(苗栗街730番地之2)。

14.06.01 裁撤關西出張所，恢復龍潭出張所，增設新竹出張所。

15.09.09 收購「石門公司」之關西―石門線軌道，長5.3公里。

16.08.18 增闢苗栗―錦水線軌道，長10.94公里。

16.12.15 奉准行駛新竹―三角埔(新埔)之汽車路線，但因頭前溪護岸工程

阻礙通車，致未能付諸實施。

18.02.20 收購紅毛(竹北)―關西線(長19公里)之汽車營業權及汽車5輛，

兼營汽車運輸，此為經營汽車運輸業之始。

18.10.01 收購湖口―楊梅、平鎮―中壢、中壢―龍潭、龍潭―平鎮等4條汽車

路線，共計47.3公里。

19.12.23 台灣軌道株式會社(公司改組前的名稱)股東常會決議，資本總額減資

三十五萬日圓，減資後資本總額為四十萬日圓。

20.05.16 收購苗栗自動車合資會社之汽車營業權及附屬財產。

22.09.08 增闢台中火車站―西屯之汽車路線，長7.07公里。

23.04.23 收購合源自動車商會平鎮―關西(經由龍潭)之汽車路線。

23.10.10 延駛員樹林至大溪之汽車路線。

23.12.05 延駛福基至大湖之汽車路線。

24.02.01 收購斗六自動車株式會社之汽車營業權及附屬財產。

24.04.19 增闢犁頭山―枋寮―新埔之汽車路線。

24.05.29 台中―西屯線，延駛至水堀頭。

24.10.31 裁撤台中―西屯線之軌道營業。

25.05.16 增闢六家―芎林之汽車路線。

25.11.05 增闢苗栗―三義之汽車路線。

26.04.15 新建苗栗出張所及車庫，竣工啟用。

26.05.31 裁撤平鎮―關西線之軌道營業。

26.08.01 因官營鐵路苗栗―十六份之隧道工程施工，奉令辦理三義―銅鑼―

南勢―苗栗，各火車站間之公路客、貨運聯運，至27年2月28日止。

26.11.01 苗栗―大湖之汽車路線，延駛至卓蘭。

26.12.01 增闢關西―十份寮之汽車路線。

27.05.10 裁撤內麻―南湖、竹北―關西、東勢―犁頭山、斗六―埔心、

斗六―內林等線之軌道營業，並遣散員工24人。

27.06.30 日本為了配合侵華戰爭需要，實施汽油消費管制，因此被迫縮減汽車

營運，但為了解決能源問題，研究以薪材、木炭，代替汽油作為燃料；

然而新竹、苗栗地區，則利用當地出產之壓縮天然氣作為燃料，此為

大客車以壓縮天然氣作為替代燃料之始。

27.08.05 裁撤關西―新城之軌道營業。

27.11.16 苗栗、新竹、龍潭出張所，奉准經營大客車出租業務，此為兼營出租

大客車之始。

27.11.26 因日本侵華戰起，實施總動員，統制經濟，致使大貨車11輛讓與

新竹州自動車運輸株式會社，因此廢止汽車貨運業之經營，專營

汽車客運業務。

28.12.13 新建新埔出張所、車庫及員工宿舍，竣工啟用。

29.03.18 台灣軌道株式會社(公司改組前的名稱)股東常會決議，資本總額增資

十萬日圓，增資後資本總額為五十萬日圓，由新竹自動車商會以其

汽車運輸事業營業權及附帶資產作為出資。

29.09.12 台南出張所之汽車貨運業資產，參加台南州自動車運輸株式會社。

30.03.26 斗六出張所，獲頒設置代用燃料(薪柴)裝置獎勵金。

30.03.26 台中出張所，獲頒設置代用燃料(木炭)裝置獎勵金。

30.03.26 苗栗出張所、新竹出張所、新埔出張所，獲頒設置代用燃料(天然氣)

裝置獎勵金。

30.03.31 增闢桂竹林(汶水)―新店(獅潭)之汽車路線。

30.04.05 總公司遷移至新竹市新建事務所(新竹市火車站前榮町2之17號，

即現今民族路2號)。

30.04.05 新建新竹出張所車庫及修車工廠，竣工啟用。

30.10.15 台灣軌道株式會社(公司改組前的名稱)股東常會決議，資本總額增資

十萬日圓，增資後資本總額為六十萬日圓，由新竹拓殖軌道株式會社

、茶茂自動車商會、新通自動車商會、卓蘭興業株式會社，以其汽車

運輸事業營業權及附帶資產作為出資。

30.12.22 奉准受讓竹東―內灣(新竹拓殖株式會社路線)、新竹―南寮、

新竹―舊港、田町―湳雅(茶茂自動車商會路線)、新庄子―山崎

(新通自動車商會路線)、卓蘭―大安(卓蘭興業會社路線)等汽車

客運路線。

31.01.21 龍潭―大溪線，奉准與桃園軌道株式會社之苗栗―公司寮(龍港)線

，交換經營。

31.03.04 斗六出張所轄區之汽車客運事業，全部讓與西崙自動車株式會社。

31.05.18 台中出張所轄區之汽車客運事業，全部讓與台灣交通株式會社。

31.09.14 增建苗栗出張所之保養工廠，竣工啟用。

32.03.15 增闢員崠子―井上(清泉)之汽車路線。

32.04.26 增譬埔尾―矮山之汽車路線。

32.04.30 增闢員崠子―十八兒(五峰)之汽車路線。

32.05.06 苗栗―錦水、芎林―竹東之軌道營業，讓與台灣軌道運輸株式會社。

32.08.25 收購新竹市南大路輪胎翻修工場，此為從事輪胎翻修之始。

33.02.14 增闢新竹―吉羊崙之汽車路線。

34.05.15 新竹市遭盟軍空襲攻擊，總公司、車庫、修車工廠、宿舍，被炸毀。

34.10.15 台灣軌道株式會社(公司改組前的名稱)股東常會改選董、監事，

選任董事陳性、翁瑞春、許振乾、郭幼柏、姜阿新、王阿賢、玲木 卓

、三上秀雄。監察人周宜培、陳火生、蔡崑松。

34.10.15 台灣軌道株式會社(公司改組前的名稱)董事會，選任董事長陳性、

副董事長翁瑞春、執行董事許振乾。監察人互選周宜培為常務監察人。

34.10.26 公司名稱改為「台灣公共汽車股份有限公司」。

35.01.31 重建新竹出張所、車庫及修車工廠，竣工啟用。

35.02.01 台灣省行政長官公署鐵道管理委員會台北辦事處，派王明海監理

本公司。

35.06.26 台灣省政府交通處派鍾期慧等三員，組成「台灣軌道株式會社監理

委員會」，監理本公司業務。

35.11.18 官商合辦，所有日人股份悉歸台灣省公路局接收為公股，並派華壽嵩

、孟緒勛、劉維善、周一仕、鍾期慧、張詩儂等六人為公股董事，

沙曾紹、王如夔等二人為公股監察人。

35.12.01 官商合辦，奉令改組成立「新竹汽車客運股份有限公司」。

35.12.04 官商合辦，召開第一屆董監聯席會議，公推公路局長華壽嵩為董事長

，陳性為常務董事，許振乾、王阿賢為董事，周宜培為常務監察人。

35.12.04 訂定公司組織規程，總公司設經理1人，副經理1人，經理為許振乾

、副經理為王阿賢，並設總務課、業務課、會計課、機料課及倉庫

1個，另設新竹辦事處、竹東辦事處、新埔辦事處、苗栗辦事處，

北埔營業所、珊珠湖營業所、內灣營業所、關西營業所、龍潭營業所

、大湖營業所。

36.01.15 股東常會改選，選任民股董、監事，選任民股董事陳性、許振乾、

郭幼柏、姜阿新、王阿賢。民股監察人周宜培、陳火生、蔡昆松。

36.10.01 承繼營運桃園軌道株式會社之中壢線、中壢―楊梅線、中壢―新屋線。

37.02.28 台灣省公路局通知公股出讓民股經營。

37.04.10 改組為純民營公司，選任董事陳性、許振乾、姜阿新、王阿賢、

郭幼柏、黃文發、許金德、洪金田、顏欽賢、王金海、呂世明。

監察人周宜培、蔡昆松、陳火生、陳爺根、陳雲輝。並公推陳性

為董事長、許振乾為常務董事，共同對外代表公司，另周宜培

為常務監察人，仍由常務董事許振乾兼任經理，董事王阿賢兼任

副經理。

37.06.09 承繼營運桃園軌道株式會社之中壢―大溪線。

38.05.20 總公司新廈竣工啟用，並舉辦公司成立30週年之相關慶祝活動。

38.10.01 因遭盟軍空襲攻擊致停駛之北埔―峨眉線，恢復通車。

38.12.18 股東常會通過公司資本總額，由日圓折算改為新台幣十二萬元。

39.01.06 因遭盟軍空襲攻擊致停駛之後龍―苗栗線，恢復通車。

39.02.15 因遭盟軍空襲攻擊致停駛之新竹―芎林線，恢復通車。

39.03.05 因遭盟軍空襲攻擊致停駛之大湖―卓蘭線，恢復通車。

39.07.10 因遭盟軍空襲攻擊致停駛之南苗―銅鑼線，恢復通車。

39.09.11 因遭盟軍空襲攻擊致停駛之峨眉―珊珠湖線，恢復通車。

39.10.01 因遭盟軍空襲攻擊致停駛之銅鑼―三義線，恢復通車。

39.10.21 因遭盟軍空襲攻擊致停駛之汶水―獅潭線，恢復通車。

39.11.04 因遭盟軍空襲攻擊致停駛之新竹―新庄子線，恢復通車。

39.11.20 因遭盟軍空襲攻擊致停駛之楊梅―下庄子線及楊梅―新屋線，恢復

通車。

39.11.27 監察人陳火生接任常務監察人。

39.12.15 股東常會通過增加資本新台幣四十八萬元，增資後資本總額定為

新台幣六十萬元。

40.02.13 增闢中壢―大園線。

40.03.15 增闢獅潭―珊珠湖線。

40.10.14 新建龍潭營業所(北龍路)，竣工啟用。

41.09.01 台灣省開徵「汽車客運業專營費」。

41.10.29 股東常會通過增加資本新台幣一百二十萬元，增資後資本總額定為

新台幣一百八十萬元。

42.03.07 新建關西營業所(中正路)，竣工啟用。

42.08.16 設立「新竹汽車客運公司獎學金」，獎助桃園縣、新竹縣、苗栗縣，

三縣營運區域內中等以上學校優秀清寒學生。

42.10.01 承繼營運桃園汽車客運公司(之前為桃園軌道株式會社)之中壢線、

中壢―楊梅線、中壢―新屋線、中壢―大溪線，交還該公司經營。

43.06.12 奉准經營遊覽車客運業及大客車出租業。

43.07.18 增闢獅頭山遊覽車路線。

43.11.01 實施「車輛分級保養制度」，車輛保養分為一級、二級、三級、四級

、五級，五個等級。

43.12.21 新建關東橋營業所，竣工啟用。

44.05.13 購置卓蘭營業所及車庫。

44.06.05 新建新屋營業所，竣工啟用。

44.09.01 各辦事處改稱「總站」，各營業所改稱「站」。

44.09.07 購置中壢總站站房及車庫(中平路)。

45.09.15 新建修車廠(新竹市民族路69號)，竣工啟用。

45.11.30 修正「公司章程」，改設總經理1人，協理1人，並得設經理2人；

經理許振乾改任總經理、副經理王阿賢改任協理。

47.08.31 改建竹北售票站站房，竣工啟用。

47.09.29 自改組為民營之後，首次發行股票。

48.02.08 推行「謝謝運動」，隨車售票員對下車旅客實踐「謝謝」禮貌，改進

服務觀念。

48.09.25 新建五峰車庫，竣工啟用。

48.09.29 舉辦公司成立40週年之相關慶祝活動，並發行紀念專輯。

50.03.25 新建龍潭保養場，竣工啟用。

50.03.25 增設新竹直達車站(新竹市中正路1號)。

50.05.01 實施「員工退休制度」，促進人事新陳代謝，並照顧年老退休員工。

50.06.30 新建大湖站站房、候車室及停車場，竣工啟用。

50.12.05 股東林浩平等12人，請求召集股東臨時會，提議改選董事及監察人。

50.12.29 股東臨時會改選董、監事，選任董事姜阿新、許振乾、王阿賢、

黃文發、顏欽賢、陳火生、許金德、翁廷開、張式穀、周祖地、

周金華。監察人陳輝地、姜瑞金、呂兆宗、洪文宗。

公推姜阿新為董事長，許振乾為常務董事，陳輝地為常務監察人。

51.05.01 奉令隨票代徵國防臨時特捐百分之三十，迄至52年6月30日止。

51.08.15 職工福利委員會開設福利社供銷部、理髮室、洗衣室。

52.03.07 被誣違章漏稅，財稅機關派員調查。

52.05.05 股東常會增選常務董事黃文發、顏欽賢、陳火生。

52.09.11 葛樂禮颱風侵襲，受害路線31條，長503.9公里(佔全公司營運路線

百分之87.1)。

52.12.14 董事會選任許楊金凉為總經理。

53.04.02 股東常會補選許楊金凉為常務董事。

53.05.20 被誣違章漏稅案，經新竹縣稅捐稽徵處發單補徵41年至50年之

營業稅新台幣七百餘萬元，依法申請行政救濟。

53.06.01 被誣違章漏稅案，經新竹縣稅捐稽徵處發單補徵41年至50年之

營利事業所得稅新台幣四千三百餘萬元，依法申請行政救濟。

54.01.01 修正「組織規程」，增設遊覽中心，專辦大客車出租業務。

54.04.07 董事長姜阿新轉任顧問，常務董事黃文發繼任董事長，周金華遞補

常務董事。

55.06.30 增設石門水庫候車亭。

55.07.01 新建竹東總站(東寧路)站房，竣工啟用。

55.10.01 按年舉辦服務競賽，評選優良服務員工，加以表揚，以資鼓勵。

56.01.01 實施「站務管理改進方案」，取消「總站」及「站」，一律改稱「車站」

，並分為一等車站、二等車站、三等車站、四等車站，四個等級。

56.01.01 實施「優秀駕駛員獎勵辦法」。

56.04.22 股東常會通過增加資本新台幣四百二十萬元，增資後資本總額定為

新台幣六百萬元。

56.11.30 被誣違章漏稅案，台灣省政府命令新竹縣稅捐稽徵處重新查核，更正

補徵稅額共計新台幣一千零三十餘萬元，依法繼續辦理行政救濟。

57.01.01 實施「員工慰勞假制度」。

57.02.05 修正「組織規程」，業務部增設稽查課。

57.05.04 股東常會通過增加資本新台幣一百八十萬元，增資後資本總額定為

新台幣七百八十萬元。

57.05.04 股東常會改選董、監事，選任董事呂世明、許楊金凉、顏欽賢、

陳火生、周金華、王阿賢、張式穀、翁廷開、周祖地、許金德、

魏炳炎。監察人陳輝地、洪文宗、吳水樹、蔡瑞龍、黃秀森。

57.05.04 董事會選任董事長呂世明，常務董事許楊金凉、顏欽賢、陳火生、

周金華。監察人互選陳輝地為常務監察人。

57.11.01 增設湖口車站。

58.01.01 發行「新竹客運月刊」，發行人呂世明，主編羅慶謀。

58.02.10 增闢新竹―浸水線。

58.02.15 增闢新竹―內湖線。

58.02.15 增闢大湖―大南勢線。

58.04.01 增闢南苗―石圍牆―福基線。

58.04.07 股東常會通過增加資本新台幣七百二十萬元，增資後資本總額定為

新台幣一千五百萬元。

58.06.16 修正辦公時間，上午8時起12時止，下午1時30分起5時30分止。

58.06.23 增闢南苗―西山―王爺廟線。

58.07.01 增闢後里―鯉魚潭線。

58.07.01 增闢三義―鯉魚潭線。

58.08.01 修正「組織規程」，增設企劃室。

58.08.11 增闢新竹―第二訓練中心線。

58.09.29 舉辦公司成立50週年之相關慶祝活動，並發行紀念特刊。

58.10.01 增闢關東橋―平埔頂―雙溪線。

58.12.16 增建總公司辦公大樓(由兩層增建為五層，地下一層、地上四層)，

竣工啟用，並設新竹直達車站於地上第一層。

59.03.21 股東常會通過增加資本新台幣四百二十萬元，增資後資本總額定為

新台幣一千九百二十萬元。

59.03.21 股東常會補選許金溪為董事。

59.07.01 中國石油公司停止供應汽車用的壓縮天然氣，因此天然氣車50輛，

改用汽油。

59.09.01 參與行駛台北―高雄線之縱貫公路聯營夜班車。

59.10.02 奉准經營新竹市市區公共汽車。

59.10.07 新建關西車站，竣工啟用。

59.10.31 增闢新埔―坪林線。

60.03.13 裁撤關東橋車站，改設置「車票代售處」。

60.04.09 股東常會通過增加資本新台幣一千零八十萬元，增資後資本總額定為

新台幣三千萬元。

60.04.09 股東常會改選董、監事，選任董事呂世明、許楊金凉、顏欽賢、

陳火生、周金華、王阿賢、張式穀、翁廷開、周祖地、許金德、

許金溪。監察人陳輝地、洪文宗、吳水樹、蔡瑞龍、黃秀森。

60.04.09 董事會選任董事長呂世明，常務董事許楊金凉、顏欽賢、陳火生、

周金華。監察人互選陳輝地為常務監察人。

60.05.05 三義―西湖線，延駛至八櫃。

60.06.05 新建楊梅車站，竣工啟用。

60.06.07 新竹縣政府許可設立「財團法人新竹縣私立新竹汽車客運股份有限

公司汽車駕駛修護短期職業補習班」。

60.08.20 關西―錦山線，延駛至李樹下。

60.09.01 實施「員工子女獎學金制度」，獎勵員工子女敦品勵學。

60.10.10 新竹―新豐球場線，延駛至新庄子。

60.12.27 「財團法人新竹縣私立新竹汽車客運股份有限公司汽車駕駛修護短期

職業補習班」舉行創立典禮。

61.01.31 捐獻新竹縣三輪車輔導轉業獎勵金新台幣二十萬元，協助新竹縣政府

完成收購三輪車，並輔導三輪車業者接受汽車駕駛訓練，促進實現

新竹市市區大眾運輸現代化。

61.03.01 新竹市市區公共汽車舉行通車典禮，共計12條路線，大客車23輛，

每日總行駛班次623次。

61.05.10 停發「員工眷屬乘車優待票」，改發「交通補助金」。

61.08.01 副總經理王阿賢退休；總務部經理林雲南升任副總經理。

61.08.01 修正「組織規程」，總公司設業務部、總務部、機料部(新增設)；

另裁撤總務部人室課，改設人事室。

61.08.03 增建新竹車站之市區公車候車月台，竣工啟用。

61.10.08 新建北埔車站，竣工啟用。

61.11.01 實施「助理員考試辦法」。

62.01.31 實施「退休員工乘車優待辦法」，嘉惠退休人員。

62.05.01 新建新竹檢修班，及停車場擴建，竣工啟用。

62.05.11 股東常會通過增加資本新台幣六百萬元，增資後資本總額定為

新台幣三千六百萬元。

62.08.01 職工福利委員會開設福利餐廳。

63.01.27 調整公路客運票價，漲幅33％。

63.05.21 股東常會通過增加資本新台幣六百萬元，增資後資本總額定為

新台幣四千二百萬元。

63.05.21 股東常會改選董、監事，選任董事呂世明、許楊金凉、顏欽賢、

陳火生、周金華、張式穀、王阿賢、許金德、周祖地、許金溪、

許英憲。監察人陳輝地、洪文宗、吳水樹、蔡瑞龍、黃秀森。

63.05.21 董事會選任董事長呂世明，常務董事許楊金凉、顏欽賢、陳火生、

周金華。監察人互選陳輝地為常務監察人。

63.10.01 增闢新竹―台中線聯營直達車。

63.11.10 新建芎林車站，竣工啟用。

64.01.15 關西―錦山線，延駛至六曲窩。

64.02.01 實施「離職員工重新雇用辦法」。

64.04.22 股東常會通過增加資本新台幣六百萬元，增資後資本總額定為

新台幣四千八百萬元。

64.06.01 廢止單程乘車優待票。

64.06.27 增設龍潭車站中興路停車廠並兼作保養場，以利車輛保養及調度。

64.08.01 為行車安全及改進行車管理，大客車試辦裝置「行車自動記錄器」。

64.12.31 辦理固定資產重估價，增值三千八百三十萬一千九百一十七點七九元

，列作資產增值準備。

65.01.01 實施「行車自動記錄器使用管理辦法」。

65.01.01 承購湖口鄉中山路154號、156號、158號之一層樓瓦房三戶，做為

湖口車站站房。

65.01.15 增闢新竹―珊珠湖―獅潭線。

65.03.01 增闢竹東―台北萬華線聯營車。

65.03.14 增闢新竹―大園及石門水庫―台北萬華線聯營車。

65.04.15 增闢新竹―台中線聯營車。

65.05.11 股東常會通過增加資本新台幣一千二百萬元，增資後資本總額定為

新台幣六千萬元，分為三萬股，每股新台幣二千元，全額發行。

65.05.11 股東常會補選許紹勤為董事。

65.07.13 添購冷氣遊覽大客車二輛參加營運，此為行駛冷氣遊覽大客車之始。

65.12.20 增建新竹檢修班，竣工啟用。

66.03.07 增建苗栗車站，竣工啟用。

66.05.19 股東常會改選董、監事，選任董事呂世明、許楊金凉、顏欽賢、

陳火生、周金華、張式穀、周祖地、許英憲、許紹勤、許金溪、

林雲南。監察人陳輝地、洪文宗、吳水樹、蔡瑞龍、黃秀森。

66.05.19 董事會選任董事長呂世明，常務董事許楊金凉、顏欽賢、陳火生、

周金華。監察人互選陳輝地為常務監察人。

66.07.01 長途班車實施「載客獎金制度」。

66.07.01 新竹―台中聯營線，行駛勝利號冷氣對號車。

66.07.01 增闢湖口―中壢線直達車。

66.07.01 因應業務需要，中壢車站分為南、北兩車站，中壢南車站為往伯公崙、

黃泥塘、義民廟、白馬莊、必美、中社、隘寮頂等線起訖站；

中壢北車站為新關、東關、中湖、三洽水、幼獅工業區、石門水庫

、山子頂工業區、中屋等線起訖站。

66.07.01 實施「長途班車載客獎金制度」，以消除過站不停及漏票、短購票等

不合理現象。

66.08.27 新建湖口檢修班，竣工啟用。

66.09.01 新竹―竹東線成功號直達車改駛冷氣對號車，此為專營路線行駛冷氣

大客車之始。

66.10.01 實施「一人服務車制度」，訂定「一人服務車實施辦法」，由駕駛員

兼負照顧乘客上、下車，開、關車門，檢、售車票，維護車內清潔。

66.10.01 竹東―台北萬華線聯營車，實施「一人服務車」。

67.01.07 增闢新竹―中大壢―北埔線。

67.01.20 修正「組織規程」，增設新屋檢修班。

67.03.01 新建下公館停車場及候車亭，竣工啟用。

67.03.16 修正「組織規程」，新竹檢修班修正為新竹保養場。

67.05.01 增闢新埔―窩尾―舊湖口―湖口線。

67.05.04 修正「公司章程」，改設副總經理2人。

67.05.04 股東常會補選楊延昌為董事。

67.05.20 對號車以外，長途班車及市區公車，設置「博愛座」，供年老乘客

優先利用。

67.06.01 新竹―芎林線及新竹―台中聯營線，實施「一人服務車」。

67.06.19 新竹―新庄子線及苗栗―大湖線，實施「一人服務車」。

67.06.19 市區公車1路部份班次，實施「一人服務車」。

67.06.23 總經理許楊金凉請准辭職，專任常務董事，董事會選任常務董事

周金華為總經理。

67.07.01 修正「組織規程」，增設副總經理1人，機料部經理許英憲，升任

副總經理。

67.07.01 投資設立「永順旅行社有限公司」，該公司亦自同日正式開始營業。

67.07.01 實施「目標管理辦法」，以提升營運績效。

67.07.21 市區公車6路、10路、12路、14路、16路，實施「一人服務車」。

67.09.11 市區公車1路全面實施實施「一人服務車」。

67.09.11 市區公車1甲、2路，實施「一人服務車」。

67.09.12 新建竹東檢修班，竣工啟用。

67.10.31 增闢苗栗―三重線聯營車。

67.11.01 因受台灣區高速公路全線通車的影響，致新竹―台中線直達車，乘客

銳減，減駛42班次。

68.01.01 廢止各機關之免費乘車優待票。

68.01.01 修正「車站組織規程」，改設新竹、竹東、關西、中壢、苗栗等5個

「總站」，以及湖口、新庄子、芎林、北埔、珊珠湖、龍潭、楊梅、

新屋、大湖、三義、卓蘭等12個「站」。

68.01.01 推行「目標管理」，激勵開源節流，改善經營管理，並以「爭取最大

利潤」、「確保股東權益」、「提高員工待遇」、「永保車輛最新最多」、

「培植人才，永續發展」為今後努力達成的目標。

68.03.10 實施「輪胎使用管理辦法」，以確保行車安全，維護輪胎壽命。

68.04.06 修正「車站組織規程」，增設竹北站，隸屬新竹總站。

68.06.01 調整公路客運票價，漲幅30％。

68.07.01 實施「修車人員車輛保養獎金支給辦法」，以提高車輛保養績效。

68.07.01 實施「改進公文處理要點」，採公文之收、發文同號，並限期處理及

稽催，以確保文書處理之迅速、確實。

68.07.11 調整市區公車票價，全票由2元5角調為4元，半票改為優待票、

仍維持1.5元，適用於軍、警、學生及孩童。

68.07.16 增闢市區公車21路、火車站―三姓橋線。

68.08.09 增闢新竹―六福村、竹東―六福村、中壢―六福村等3線直達車。

68.09.29 舉辦公司成立60週年之相關慶祝活動，並發行紀念特刊。

69.02.01 實施「女性查票員考用辦法」。

69.02.09 竹東―中壢線成功號班車，改駛冷氣對號車。

69.03.01 實施「試用駕駛員行車記錄考核制度」。

69.04.01 台北―高雄線之公路聯營夜班車，停駛。

69.04.05 調整市區公車票價，全票由4元調為5元，軍、警、學生及孩童

優待票，由1.5元調為2元。

69.04.09 股東常會改選董、監事，選任董事呂世明、許楊金凉、陳火生、

周金華、顏惠忠、周祖地、許金溪、許英憲、許紹勤、林雲南、

楊延昌。監察人陳輝地、洪文宗、吳水樹、蔡瑞龍、黃秀森。

69.04.09 董事會選任董事長呂世明，常務董事許楊金凉、陳火生、周金華、

顏惠忠。監察人互選陳輝地為常務監察人。

69.05.03 調整公路客運票價，漲幅3.23％。

69.06.01 實施「70歲以上老人半價優待乘車制度」。

69.06.01 減駛新竹―台中勝利號聯營線班次，由30往返，減為9往返。

69.08.15 市區公車2甲、10個班次繞行「仁風社區」。

69.09.17 與大同中文電腦公司簽定電子計算機租賃及軟體合約，推動事務作業

電腦化，將有關營運管理、薪資管理、材料管理、及成本管理之資料

處理，予以電腦化，以節省用人並提高管理效率。

69.09.24 新建湖口修車廠，竣工啟用。

69.10.01 調整公路客運票價，漲幅6.25％。

69.10.10 下后里―仁里線，延駛至明安。

69.10.14 新建關西總站員工宿舍及關西檢修班，竣工啟用。

69.10.16 新竹―中壢線(經楊梅)成功號班車，改駛冷氣對號車。

69.12.01 增闢南苗―後龍―通宵線。

69.12.05 卓蘭―雙連線，延駛至上中心。

70.02.01 接駛台灣汽車客運公司新竹―中壢線(經省道縱貫公路)，本線定名為

「中竹線」，行駛普通車。

70.02.04 卓蘭―東安橋線，延駛至坪林。

70.02.15 調整公路客運票價，漲幅5.78％。

70.03.01 增闢新竹―新竹工業區―湖口線。

70.03.16 實施「駕駛員節油要領及行車安全訓練」。

70.03.27 啟用租賃之電子計算機，實施營運管理系統電腦作業，並自行開發

薪資管理系統，依序擴大電腦作業範圍。

70.04.01 增闢市區公車30路、火車站―科學園區線。

70.04.01 修正「車站組織規程」，增設下公館站，隸屬竹東總站。

70.04.06 調整市區公車票價，全票由5元調為6元，優待票由2元調為3元。

70.04.30 股東常會通過增加資本新台幣三千萬元，增資後資本總額定為

新台幣九千萬元，分為三萬股，每股新台幣三千元，全額發行。

70.04.30 修正「公司章程」，增設董事4人，董事人數由11人，修正為15人。

70.05.01 新竹―芎林線直達車，改駛成功號冷氣車。

70.05.01 新竹―南坑口線，經水流東延駛至珊珠湖。

70.06.05 苗栗―台中線聯營車，行駛復興號冷氣對號車。

70.07.10 苗栗―卓蘭線聯營車，行駛成功號冷氣對號車。

70.08.10 新竹總站率先實施「行車人員點名制度」。

70.08.17 修正「修車人員升等考試辦法」第四條第五項「技士考試」之報考

資格規定。

70.09.11 市區公車1路部份班次行駛冷氣車，此為市區公車行駛冷氣車之始。

70.10.01 市區公車，配合車輛改裝，裝置投票箱，依序實施「一人服務車」，

並採取旅客車上投票、投現作業。

70.11.08 新屋站停車場竣工啟用。

70.11.17 新竹保養場啟用全自動洗車機。

70.12.01 市區公車11路、15路，行駛冷氣車。

70.12.01 市區公車11甲，延駛至舊港橋。

70.12.01 關西―羅浮―復興線部份班次，繞行雲霞村及行駛都市計畫道路。

70.12.31 副總經理林雲南退休。

71.01.01 業務部經理許新民升任副總經理。

71.01.15 苗栗―珊珠湖線部份班次，由獅潭延駛至涼亭。

71.01.20 改建新竹總站之普通車站站房，竣工啟用。

71.02.01 市區公車全面實施「一人服務車」，精減隨車售票員66人。

71.03.25 出售原大湖下街停車場之土地，大湖停車場遷移至新購置之土地

(信義路15―1號)。

71.04.06 市區公車20路，停駛。

71.04.15 中壢―湖口線，行駛成功號冷氣車。

71.04.20 新建平鎮修造廠(之後改稱山子頂保養場)，竣工啟用。

71.05.01 為增進鄉村旅客搭車便利，提高營運績效，減少運輸能力之浪費，

各總站、站所屬17條鄉村路線，實施「舉手就停」措施。

71.05.01 修正「組織規程」，裁撤龍潭保養場改設山仔頂保養場；竹東檢修班

、關西檢修班，修正為竹東保養場、關西保養場。

71.05.18 修正「公司章程」，公司股票每股面額修正為新台幣十元，全額發行，

並分為一千股票、一萬股票及不定額股票三種。

71.05.18 股東常會通過增加資本新台幣一千五百萬元，增資後資本總額定為

新台幣一億零五百萬元，分為一千五十萬股，每股十元，全額發行。

71.06.05 市區公車11路冷氣車，延駛至罟寮。

71.07.01 配合新竹市升格為省轄市，發行市區公車「彩色記念車票」，

一套四張。

71.07.05 新埔―龍潭―中壢線部份班次，自南蛇岐繞行龍聖。

71.07.13 修車廠開辦汽車委託檢驗業務。

71.07.20 增闢市區公車23路、車站―東香村線，24路、車站―香山火車站線

，25路、車站―大庄線，26路、車站―內湖國小線，27路、車站―

大湖村線；另市區公車2路，加繞行東山街及東園路；市區公車7路

，延駛至仁愛社區。

71.09.01 新竹―浸水線，原由班車行駛，改由市區公車28路行駛。

71.09.16 新庄子站全面實施「一人服務車」。

71.11.01 芎林站全面實施「一人服務車」。

72.01.01 修正「組織規程」，總務部增設教育課。

72.01.01 修正「車站組織規程」，增設市區公車站，隸屬新竹總站。

72.02.01 實施「市區公車車上票務考核辦法」，加強車上票務管理。

72.02.25 修正員工薪資發放方式，即員工須在指定之銀行或農會，開設個人

存款帳戶，薪資改存前揭金融單位，員工憑存款簿及印鑑向銀行支領。

72.03.01 修正「班車拋錨脫班處理辦法」。

72.03.01 珊珠湖站2車次，實施「一人服務車」。

72.03.01 楊梅站6車次，實施「一人服務車」。

72.03.11 關西總站及新埔站各2車次，實施「一人服務車」。

72.04.14 配合新竹市升格為省轄市，因應香山地區大眾交通需要，增闢香山

地區市區公車路線，計有：21路、火車站―香山線，23路、火車站

―香檳社區線，25路、火車站―大庄里線，26路、火車站―南港線。

72.04.18 增建湖口修車廠，竣工啟用。

72.04.18 新竹―中壢線(經楊梅)，新竹端延駛至內湖。

72.05.02 卓蘭―坪林線，延駛至草寮段。

72.05.12 股東常會通過增加資本新台幣二千四百萬元，增資後資本總額定為

新台幣一億二千九百萬元，分為一千二百九十萬股，每股新台幣十元

，全額發行。

72.05.12 股東常會改選董、監事，選任董事周金華、陳火生、許楊金凉、

顏惠忠、許金溪、許英憲、周祖地、許紹勤、林雲南、楊延昌、

洪文宗、蔡瑞龍、許新民、羅慶謀、呂兆宗。監察人黃秀森、

王德蘭、吳洋平。

72.05.12 董事會選任董事長周金華，常務董事陳火生、許楊金凉、顏惠忠、

許金溪。

72.05.18 市區公車26路，原行駛至南港，因涉及路權，改行駛至內湖國小。

72.07.07 新建中壢總站，竣工啟用。

72.07.20 埔心―矮坪線，改以中壢為起點，並延駛至王安電腦公司。

72.08.01 「新竹客運月刊」，發行人改為羅慶謀，主編改為孫思銘。

72.09.01 增闢新竹―竹東―獅潭―苗栗線成功號冷氣車。

72.09.10 新竹―竹東―獅潭―苗栗線成功號冷氣車，啟用車上電腦售票機，

「一人服務車」邁進新的里程碑。

72.11.01 與台灣汽車客運公司，聯營竹東―新竹(經高速公路)―台北線。

72.11.10 市區公車16路，變更為16東及16西、兩路線。

73.01.01 「新竹客運月刊」，發行人羅慶謀，主編改為江清吉。

73.02.21 材料課及財料總庫，遷入湖口修車廠合署辦公，以利修車單位領料及

管理。

73.04.01 新竹總站、新庄子站、下公館站、芎林站、北埔站、珊珠湖站等39輛

「一人服務車」，啟用車上電腦售票機。

73.04.18 調整公路客運票價，漲幅11.90％。

73.05.01 竹東―茅圃線，延駛至清泉、土場。

73.05.28 標購湖口鄉中山路2號之加強磚造4層樓房及毗鄰土地，作為湖口站

站房、駕駛員休息室、員工宿舍。

73.06.28 標購中壢石頭段39―233及39―403二筆地號土地，做為中壢南站

建築用地。

73.07.01 與台灣汽車客運公司、苗栗汽車客運公司、巨業交通公司，聯營

新竹―竹南―頭份―通霄―大甲―沙鹿―東大―台中線直達車。

73.07.01 苗栗―寬仁線，延駛至南河國小。

73.07.11 增闢南苗―五谷岡―石圍強線。

73.07.11 增闢南苗―公館―中小義―堤防線。

73.07.14 苗栗總站6輛「一人服務車」，啟用車上電腦售票機。

73.07.16 新竹總站、湖口站、新庄子站、芎林站、關西總站、中壢總站、

新屋站、苗栗總站，共計42輛「一人服務車」，啟用車上電腦

售票機。

73.08.01 湖口站(中山路36)遷移至新標購之站房(中山路2號)，原湖口站

改為招呼站。

73.10.09 增闢苗栗―聖衡宮線。

73.11.17 增闢東平線、新竹―水汴頭―童話世界線冷氣車。

73.11.17 增闢中童線、中壢―童話世界線冷氣車。

73.11.17 芎林―水坑線，延駛至關西。

73.12.01 市區公車12路，延駛至莊厝。

73.12.28 改建新庄子站，竣工啟用。

74.01.01 開啟以電腦處理會計帳務作業，以及財產折舊計算事務。

74.01.30 改建下公館站，竣工啟用。

74.04.10 大湖站9輛、卓蘭站4輛「一人服務車」，啟用車上電腦售票機。

74.04.11 龍潭站18輛「一人服務車」，啟用車上電腦售票機。

74.04.12 楊梅站12輛「一人服務車」，啟用車上電腦售票機。

74.05.29 股東常會通過增加資本新台幣六千四百五十萬元，增資後資本總額

定為新台幣一億九千三百五十萬元，分為一千九百三十五萬股，

每股新台幣十元，全額發行。

74.07.25 承購新竹市民族路磚造平房一棟及毗鄰土地榮光段二小段15―3、

15―8、16―5、16―7等4筆土地，暫作為稽查課廢票倉庫。

74.08.20 湖口站5車次、中壢總站2車次、新屋站4車次、卓蘭站1車次，

啟用車上電腦售票機。

74.08.31 公路客運長途班次，自71.06.01起陸續實施「一人服務車」，至今

已實施92條路線，共計精減隨車售票員334人。

74.11.01 新竹―楊梅―中壢(中竹線)部份班次，延駛至中壢漁市場。

74.12.01 實施「行車人員私款登記實施辦法」，加強管理，杜絕弊端。

75.01.08 實施「員工獎懲委員會組織規程」，設置「員工獎懲委員會」，

公正、公平審理員工獎懲案件。

75.01.21 調整市區公車票價，全票由6元調為7元，半價優待票由3元調為

3.5元，冷氣車仍維持現行票價8元。

75.01.28 實施「女性員工產假期間職務代理人員雇用規定」。

75.02.01 除中竹線成功號班車外，其他各線成功號班車，實施車上電腦售票

，實施車次及路線分別為：新竹總站11車次、竹東總站3車次、

下公館站10車次、關西總站12車次、新埔站8車次、中壢總站

4車次、龍潭站2車次、苗栗總站3車次、大湖站8車次、三義站

4車次。

75.02.07 與中國生產力中心簽訂「強化企業體質輔導合約」，改善經營管理，

輔導期間75.02.15〜76.06.30。

75.03.01 實施加強督導車輛清潔作，各總站、站每日應檢查所屬車輛清潔狀況

一次。

75.04.01 汽車客運業實施「加值型營業稅」，但運價上乘客應負擔之「加值型

營業稅」，由業者自行吸收，因此，等於運價調降4.76％。

75.05.01 因油價下跌，調降公路客運票價，減幅6.56％。

75.05.14 股東常會改選董、監事，選任董事周金華、陳火生、許楊金凉、

許英憲、顏惠忠、周祖地、蔡瑞龍、黃秀森、許紹勤、林雲南、

洪文宗、許新民、羅慶謀、呂兆宗、蕭金土。監察人許金溪、

王德蘭、吳洋平。

75.05.14 董事會選任董事長周金華，常務董事陳火生、許楊金凉、許英憲、

顏惠忠。監察人互選許金溪為常務監察人。

75.05.14 董事會選任常務董事許英憲為總經理。

75.05.14 總務部經理羅慶謀升任副總經理。

75.06.01 增闢市區公車29路、新竹―南隘線。

75.06.02 竹東―新樂線，延駛至水田；竹東―梅花線，延駛至梅花7鄰。

75.07.15 標購「財團法人中國玻璃工業研究所」之樓房、研究室、實驗室、

及實驗工廠(位於竹東鎮大林路270號)，予以整建作為竹東保養場。

75.07.29 增闢竹東―花園線。

75.10.01 實施「勞工退休準備金監督委員會組織規程」。

75.10.15 設置「勞工退休準備金監督委員會」，按月提撥薪資總額4％，作為

退休準備金。

75.12.01 增闢新竹―新竹工業區東區線。

75.12.24 標購新竹市榮光段二小段17―5及17―8地號土地，以及前揭地號

土地上之新竹市中華路566號磚造二層樓房一棟，以備與總公司、

新竹總站合併使用。

75.12.31 除新竹經楊梅至中壢成功號班車，及新竹經後龍至台中，苗栗至三重

，萬華至石門水庫之聯營車外，均已全面實施車上電腦售票，總計

裝置車上電腦售票機431部。

76.01.01 修正「組織規程」，總務部增設財務課。

76.03.01 實施「員工提案獎勵辦法」，鼓勵員工踴躍提供有利於改善經營管理

之建議，以提高營運績效及開源節流的目的。

76.04.05 竹東保養場遷移至竹東鎮大林路270號(標購之「財團法人中國玻璃

工業研究所」樓房、研究室、實驗室、及實驗工廠)。

76.09.03 中壢―山仔頂工業區線之部份班次，延駛至頂好社區(工業新城)。

76.10.21 竹東―內灣―煤源線，延駛至八五山。

76.11.10 為提高車箱自行打造水準，派員至日本橫濱日野自動車工業株式會社

車體工廠，研習車箱打造實務，為期70天。

76.11.14 改建中壢南站，竣工啟用。

77.01.01 修正「組織規程」，總務部增設電算課，原企劃室掌理之電子計算

事務，移由電算課掌理。

77.03.26 新竹總站啟用電腦作業之「月票發售系統」。

77.05.16 增闢新營線、新竹―枋寮―新埔―水汴頭―關西營區停車場；

中營線、中壢―關西―水汴頭―關西營區停車場。

77.06.14 調整公路客運票價，漲幅22.97％。

77.07.28 產業工會成立(99.06.23「工會法」修正，改稱企業工會)。

77.08.23 自行設計打造之冷、暖氣大客車10輛，出廠參加營運。

77.08.24 實施「行車人員工作時間計算基準」。

77.08.24 修正「加班津貼、休假日作津貼支給規定」。

77.09.01 為提高市區公車之營運績效及加強管理，修正「車站組織規程」，

原隸屬新竹總站之市區公車站，予以升格，與新竹總站平行。

77.09.01 修正「車站組織規程」，一等站、二等站，各增設一名副站長。

77.09.01 因應勞動基準法之施行，復為落實行車績效，調整部份路線之行車

班次及里程，每日共減駛300班次、4,122公里，精減普通班車7輛

、駕駛員12人。

77.09.05 新竹總站、新庄子站、芎林站、北埔站、珊珠湖站，啟用窗口電腦

售票機。

77.09.23 增闢冷泉線、竹東―北埔冷泉―五指山玉皇宮。

77.10.04 增闢泰安線、苗栗―汶水―清安―泰安溫泉。

77.11.17 增闢東豐線、竹東―橫山―九鑽頭―豐田村。

77.12.02 與產業工會就追溯補發勞動基準法實施後之各項工資案，達成協議

，並簽定勞資協議書。

78.01.01 調整市區公車票價：

普通車：全票由7元調為8元，優待票由3.5元調為4元；

冷氣車：全票由8元調為10元，優待票5元。

78.02.02 新竹總站啟用自動售票機，實施由旅客自行投現購票。

78.05.01 增闢市區公車31路、火車站―龍山社區。

78.05.16 實施「站主管勤務管理辦法」。

78.05.26 股東常會改選董、監事，選任董事周金華、許楊金凉、許英憲、

顏惠忠、黃秀森、周祖地、蔡瑞龍、許紹勤、林雲南、洪文宗、

許新民、羅慶謀、呂兆宗、蕭金土、陳怡仲。監察人王德蘭、

吳洋平、許志銘。

78.05.26 董事會選任董事長周金華，常務董事許楊金凉、許英憲、顏惠忠、

黃秀森。監察人互選王德蘭為常務監察人。

78.06.23 實施「員工申訴處理辦法」，妥善處理員工申訴。

78.07.01 增闢竹科線、新竹―埔頂園區入口―科學園區西區(慧智公司)。

78.07.05 精簡組織，裁撤珊珠湖站，車輛、員工併入北埔站。

78.08.08 實施「員工意見交流制度」。

78.09.01 增闢鳳山村線、湖口―榮民所―新竹；湖口線、湖口―新竹省立醫院

―民族路―新竹。

78.09.29 舉辦公司成立70週年之相關慶祝活動，並發行新竹客運七十年誌。

78.10.01 中東線、新中線，以及市區公車1路、2甲、5路，增駛冷氣車。

78.10.01 電腦作業系統之中途管理系統上線，包含售票機售票資料，由卡匣

自動轉入電腦系統。

78.10.17 因苗栗市中正路及中山路改為單行道，致各營運路線，自苗栗火車站

至苗栗總站之營業里程，均增加0.1公里。

78.10.30 各總站、站使用之機械式印字機型窗口電腦售票機，更換為熱感式

印字機型窗口電腦售票機。

78.12.19 購置熱感式BL—86MTC車上電腦售票機60台，分配各總站、站。

79.01.01 實施「汽車檢驗員、修車人員，持有證照支給月額津貼之規定」。

79.02.20 新竹—小東坑線之部份班次，繞行省立新竹醫院。

79.02.20 承購湖口鄉南湖段642—1、643—1、644—1地號土地(334.8坪)，

毗鄰湖口站站房(中山路2號)，作為湖口站停車場之用。

79.04.19 竹東—頭份林線之假日部份班次，延駛至萬瑞森林樂園。

79.06.01 實施「車票稽查獎勵辦法」。

79.07.01 苗栗—新鷄隆線，繞行銅鑼工業區10號道路。

79.07.01 市區公車1路、11路、15路，及竹東線、石門水庫線、中東線，

增駛冷氣車。

79.07.01 市區公車3路、7路，合併為3路循環線；16西線，自東門派出所

至北大路、中正路口之路段停駛，改行駛中正路。

79.07.01 實施「敬老服務獎金」。

79.07.07 因應事務工作和窗口售票電腦化，以及中竹線班車改為一人服務車，

共精減56人。

79.07.15 新竹—新豐球場—新庄子線之假日部份班次，延駛至小叮噹遊樂區。

79.09.01 精簡組織，會計課與財務課合併為財務課。

79.09.01 電腦作業系統之交通車管理系統上線。

79.09.28 調整公路客運票價，漲幅25.22％。

79.09.28 電腦作業系統之票價調整(自寶錄售票機移轉票價調整技術，本公司

第一次自行作業)。

79.10.22 市區公車6路，改繞行新竹機場，並改為冷氣車行駛。

79.11.01 配合新竹市光復路禁止左轉學府路，市區公車2路、31路，改行駛

忠孝路。

79.11.01 新建三義站站房，竣工啟用。

79.11.05 三峰線、新城線及竹東線，改行駛新竹市中央路。

79.12.07 中竹線、竹東線，以及市區公車1路、5路、15路，試辦「機動調度」

，以因應日趨嚴重之交通阻塞，降低營運成本。

80.01.01 調整市區公車票價：

普通車：全票由8元調為11元，優待票由4元調為6元；

冷氣車：全票由10元調為13元，優待票7元。

80.01.01 實施「獎助績優員工出國旅遊實施要點」。

80.01.01 電腦作業系統之公車營收系統上線。

80.02.25 副總經理羅慶謀退休。

80.03.01 因應班車、公車冷氣化，便利通學學生搭乘冷氣車，發售冷氣車學生

通學月票、冷氣車國小學生通學回數優待票，增裕營收。

80.04.01 新竹—關西線之部份班次，繞行省立新竹醫院。

80.04.01 因應偏遠路線減班，暨提高服務品質，次要路線實施「舉手就停」

之便民措施。

80.04.05 苗栗—內埔線，自下后里至內埔段，改行駛甲后路。

80.05.01 電腦作業系統之包車管理系統，及應收帳管理系統上線，加強包車

實收與應收帳款之管理。

80.05.01 市區公車1路、5路，及苗卓線、苗后線，增駛冷氣車。

80.06.10 實施「BR—93售票機使用管理辦法」，革新長途班車之窗口票務作業

、簡化票種。

80.06.15 配合湖口站新站(湖口鄉中山路90號)啟用，而在原湖口站(湖口鄉

中山路154、156、158號)發車之各線班車，改在湖口站新站發車

；原湖口站站場出租，增裕業外收入。

80.08.20 市區公車15路之部份班次，延駛繞行南療新漁港區。

80.09.01 芎林線、新庄子線、中東線、新中線，增駛冷氣車。

80.09.05 配合新竹縣竹北市光明六路之地下道通車，新中線、湖口線繞行

新竹縣政府之班次，改行駛光明六路。

80.10.01 電腦作業系統之派車管理系統上線。

80.12.31 因應載客人數銳減，80年度精減普通班車15輛，駕駛員17人，

每日減駛2,500公里。

81.01.10 萬華—石門水庫聯營線，停駛。

81.01.23 撙節開支，減少票種，裁撤48處售票欠佳之車票代售處。

81.02.01 中東線，增駛冷氣車。

81.02.01 新竹—新豐球場—新庄子線之部份班次，自紅崎頭至五分車站路段

，改行駛鳯坑社區。

81.04.01 實施長途班車旅客車上投現不找零措施，增購BR—93全自動電腦

售票機6部，瑞典製數幣機5部，並精減「中途整理員」21名。

81.05.01 新中線、枋寮線、中東線、石門水庫線、東埔線，增駛冷氣車。

81.05.28 股東常會改選董、監事，選任董事周金華、許英憲、顏惠忠、呂兆宗

許志銘、黃秀森、洪文宗、蔡瑞龍、林雲南、許新民、羅慶謀、

蕭金土、陳怡仲、周宜澤、許天恩。監察人王德蘭、吳洋平、許一平。

81.05.28 董事會選任董事長周金華，常務董事許英憲、顏惠忠、呂兆宗、

許志銘。監察人互選王德蘭為常務監察人。

81.06.26 廢止「員工保信金制度」。

81.07.01 苗后線、里潭線、義潭線、西湖線、新鷄隆線，增駛冷氣車。

81.07.05 市區公車11路之部份班次，在港南青年育樂中心開幕初期，延駛至

港南青年育樂中心停車場。

81.08.01 為延攬人才，培育基層修車人員，凡於服役前曾擔任修車技術工作，

而在服役期滿後重回服務者，其服役前之年資可合併計算，並溯及

既往。

81.08.01 電腦作業系統之人事管理系統上線。

81.08.01 撙節開支，裁撤績效不彰之湖口鄉公所等14處車票代售處。

81.08.01 承辦新竹縣70歲以上老人及身障同胞免費乘車服務，由新竹縣政府

一次價購3萬張乘車票，每張30格、195元。

81.09.01 竹東線，增駛冷氣車。

81.09.01 市區公車2路，原行駛新竹市博愛街路段，改行駛東山街；另2甲之

部份班次，改行駛學府路、東山街。

81.12.01 電腦作業系統之每月10日發給之免稅薪資系統上線。

81.12.31 因應載客人數銳減，81年度精減普通班車5輛，駕駛員4人，每日

減駛350公里。

82.01.01 調整公路客運票價，漲幅21.11％。

82.01.01 電腦作業系統之票價調整。

82.01.01 配合長途班車票價調整，分批汰換車上KK86舊型售票機計383部，

更換為BL86熱感式售票機。

82.01.16 新中線、中東線、苗后線，全線改行駛冷氣車。

82.02.10 調漲新竹縣敬老、身障乘車票，每張由195元調為236元，漲41元。

82.02.28 因應新竹市部份道路改為單行道，調整市區公車5路、6路、10路、

20路等4線之行駛路線。

82.03.20 因應珊珠湖站站場出租，增裕業外收入，珊珠湖線、竹珊線，延駛至

珊珠湖停車場。

82.04.01 因應新竹市光復路道路雍塞，及為提高班次靈活調度，1路、1甲、

30路等3線，實施班次機動調度。

82.04.10 常務董事會選任常務董事兼總經理許英憲為董事長。

82.05.10 修正「員工慰勞假制度」為「特別休假實施辦法」。

82.05.17 與台灣汽車客運公司聯營富岡―楊梅(經高速公路)―台北線、

富岡―楊梅(經縱貫公路)―板橋線。

82.05.20 市區公車3路之九甲埔—廿張犁—火車站路段，因旅客稀少，停駛。

82.05.28 股東常會補選周介石為董事。

82.06.01 電腦作業系統之營運營收管理系統上線(在大型電腦上，整合自77年

4月份起，各總站、站最前端與營收關連之作業系統)。

82.06.01 提高競爭力以及縮短行車時間，中湖線、中屋線，取消繞行楊梅站。

82.06.01 停止優待軍人半價搭乘非冷氣車(含市區公車)，改按全票收費。

82.06.25 新中線和平號冷氣車，行經竹北市時，改行駛竹北市博愛街。

82.07.10 簡化管理，並減少弊端，收回委託各國小代售之回數票，改由各總站

、站，自售或買斷的方式辦理。

82.08.01 新庄子線以及新豐球場線，改行駛新庄子外環道。

82.08.16 增闢新竹—雙溪—寶山衛生所線之區間冷氣車。

82.08.16 市區公車14路，停駛。

82.09.14 新建新埔檢修班，竣工啟用。

82.09.29 配合著作權法之實施，並為提高服務品質，購置版權錄影帶，分發

各遊覽車使用。

82.10.01 電腦作業系統之薪資管理系統上線。

82.10.01 實施「各單位值夜人員配置與作業規定」。

82.10.01 市區公車3路之部份班次，繞行駛廿張犂靈安宮。

82.10.01 承辦苗栗縣敬老、身障乘車票，每張票價288元。

82.11.10 每月10日發放之伙食、加班等各項津貼，比照25日之薪資作業方式

，存入員工個人帳戶，一律不以現金辦理發放作業。

82.12.15 石圍墻線，因道路施工，改行駛石墻村外環道。

82.12.31 因應載客人數銳減，82年度精減普通車29輛，駕駛員22人，每日

減駛1,463公里。

83.01.15 增建湖口修車廠因檢驗車輛所需之車輛檢驗場電腦室，竣工起用。

83.03.01 電腦作業系統之前端所有PC版系統，全面改版竣工、啟用。

83.04.01 鳯山村線之部份班次，延駛至新竹鄉城。

83.04.17 新竹縣政府徵收本公司所有新埔鎮正興段293地號土地。

83.05.01 新中線和平號，恢復行經新竹縣竹北市竹北口。

83.05.01 調整市區公車票價：

普通車：全票由11元調為13元，優待票由6元調為7元；

冷氣車：全票由13元調為15元，優待票8元。

83.05.01 簡化票務作業，並減少弊端，實施電腦發售國小回數票。

83.05.30 苗栗縣政府徵收本公司所有苗栗市苗栗段276—160地號土地。

83.05.31 中褔線、東平線，配合六褔村野生動物園增設大西部遊樂設施，延駛

至遊樂區新設停車場。

83.07.01 實施「印時鐘使用管理辦法」，即駕駛日報之簽證，一律改以印時鐘

簽證列印開車、到站時間，以落實班次管制，減少駕駛日報人為簽證

之疏失。

83.07.01 配合新竹市武陵路完成拓寬，市區公車6路之行駛路線，改為火車站

—金竹里。

83.07.01 湖口修車廠之車輛檢驗場，啟用電腦檢驗儀器。

83.09.01 竹東—台北聯營路線及台三號聯營路線，停駛。

83.09.01 配合石門水庫免收門票，停收該線票價附加旅客之過路費2元。

83.09.29 副總經理許新民退休。

83.10.26 常務董事會選任常務董事周介石為董事長。

83.10.26 董事會選任監察人許一平為總經理。

83.12.01 本公司所有位於新竹市南大路550巷48號、50號兩戶員工宿舍，

改建為樓高五層，共計10戶之公寓，並予出售，增裕業外收入。

83.12.31 因應載客人數銳減，83年度精減普通車13輛，駕駛員10人，每日

減駛1,680公里。

84.01.01 修正「員工服務成績考核辦法」以及「獎助績優員工出國旅遊實施

要點」。

84.01.01 更換湖口站、新庄子站、新埔站、苗栗總站、大湖站、三義站等6站

車上投幣機，計135組，並實施收銀箱加封條之措施。

84.01.01 「新竹客運月刊」，發行人改為許一平，主編江清吉。

84.01.20 業務部經理許天恩、總務部經理楊義明，同時升任副總經理。

84.01.20 苗栗縣政府徵收本公司所有三義鄉拐子湖段666—7地號土地。

84.02.01 「新竹客運月刊」，發行人許一平，主編改為彭榮桂。

84.05.01 電腦作業系統之新版PC作業全面上線，自此後端電腦檔案，停止

以人工傳送磁片，改由數據機連線傳輸檔案。

84.05.25 於下公館站興建12間店舖，並予出租，增裕業外收入。

84.05.31 股東常會改選董、監事，選任董事周介石、許一平、許炤平、蔡瑞龍

呂兆宗、許志銘、陳怡仲、黃秀森、林雲南、洪文宗、許新民、

周宜澤、羅慶謀、許天恩、楊義明。監察人王德蘭、吳洋平、

許淑郁。

84.05.31 董事會選任董事長周介石，常務董事許一平、蔡瑞龍、呂兆宗、

許志銘。監察人互選王德蘭為常務監察人。

84.06.01 修正「遊覽車駕駛員甄選辦法」以及「駕駛員轉職辦法」。

84.06.01 公路客運改行冷氣車14輛、市區公車改行冷氣車8輛。

84.06.25 於關西總站興建8間店舖，並予出租，增裕業外收入。

84.07.01 裁撤新竹、竹東、關西、中壢各總站及市區公車站之數幣中心，

改於業務課成立票計股，負責苗栗總站以外各總站、站收銀箱之

數幣作業，並精減數幣員8人。

84.07.01 配合票計股之成立，電算課裝設電腦設備及作業環境。

84.07.01 調整各總站，以及一、二等站之窗口售票方式，總站一律改以自動

售票機售票，而一、二等站改由值班主管兼辦，計精減窗口票務員

32人，同時裁撤二重埔、新豐火車站、獅潭、銅鑼、卓蘭等5個

代售處。

84.07.01 「新竹客運月刊」改為雙月刊，每二個月出刊一次，即每年二月、

四月、六月、八月、十月、十二月之十五日出刊。

84.07.04 因應經營合理化，降低營運成本，精減事務員51人。

84.08.01 簡化學生月票購買手續，實施學生月票免貼相片之便利措施。

84.09.01 裁撤職工福利委員會之福利社供銷部、餐廳、理髮室、洗衣室。

84.10.01 調整公路客運票價，漲幅13.04％。

84.10.01 電腦作業系統之票價調整。

84.10.01 新屋站(新屋區中華路251號)遷移至新站房(新屋區中華路214號)

，原新屋站站房、候車室出租，增裕業外收入。

84.10.06 取消竹東線和平號，全面改為行駛成功號。

84.11.01 取消新中線和平號，全面改為行駛成功號。

84.11.20 本公司與三重客運聯合申請經營台北經中山高往新竹及竹東之2條

路線，交通部核准籌辦。

84.12.31 因應載客人數銳減，84年度精減普通車16輛，駕駛員18人，每日

減駛3,598.5公里。

85.01.01 公路客運路線，依政府促進大眾運輸發展方案，申請偏遠路線營運

補貼，計88條路線。

85.01.01 電腦作業系統之材料系統改版上線(PC版)。

85.04.20 因應市區公車營運規模減縮，修正「車站組織規程」，市區公車站之

車站等級，修正為一等站，並改隸屬於新竹總站。

85.05.05 購置ABT—280簡易式酒測器，分配各總站、站。

85.05.17 實施「駕駛員酒精吐氣含量檢測」，以維行車安全。

85.07.01 電腦作業系統之輪胎系統上線（PC版）。

85.10.01 竹東—五峰線、竹東—清泉線之中型車班次，繞行省立竹東醫院。

85.10.05 增闢義蘭線(三義—火炎山口—酸柑湖—卓蘭)及義南線(三義—

火炎山口—日南)等2條補貼路線。

85.10.09 與三重客運聯營新竹—台北國道線及竹東―台北國道線。

85.10.09 因應新闢新竹及竹東經中山高往台北之聯營路線通車，增設清大站

代售處，且於新竹總站增設售票窗口，並實施員工促銷回數票獎勵

措施(每售出一本，按票值百分之三，發給獎金)。

85.10.20 市區公車12路、21路、26路，逢星期日、例假日，停駛。

85.11.01 電腦作業系統之人事薪資系統改版上線（富士通K電腦系統）。

85.11.20 中壢總站、竹東總站暨其所屬站，實施收銀箱加封條之措施。

85.12.22 市區公車5路，逢星期日、例假日，停駛。

85.12.31 因應載客人數銳減，85年度精減普通車16輛，駕駛員18人，每日

減駛2,911.3公里。

86.01.16 代駛台灣汽車客運公司之楊梅—新莊—板橋線、桃園—頭份線、

桃園—新竹線，計3條路線，增3車、駕駛員3人。

86.04.01 電腦作業系統之車票管理系統改版上線（PC版）。

86.04.19 因應總公司辦公大樓(新竹市民族路2號)改建商業大樓，總公司

遷移至新竹市民族路16之1號辦公。

86.04.28 因應總公司辦公大樓(新竹市民族路2號)改建商業大樓，新竹總站、

市區公車站，遷移至新竹市民族路69號，合署辦公。

86.05.01 配合旅客動態，調整班次，竹東—台北國道聯營線，減駕駛員4人。

86.05.01 因應總公司大樓改建以及新竹總站遷移，調整新中線、竹東線班次。

86.05.01 修正「獎助員工出國旅遊實施要點」第三條、第四條、第五條條文

規定，改以年資計分為主，考績計分、獎勵計分為輔；另獎助金額

，每名三萬元修正為一萬五仟元，但獎助名額由9名修正為20名。

86.05.01 修正「修車人員考取各種技能資格獎勵辦法」。

86.05.01 修正「交通車、包車勤務之各項津貼支給標準」第三條第一款條文

規定，即班（公）車駕駛員兼任交通車勤務者，不論時間內、外，

均一律支給出差旅費。

86.05.20 原總公司辦公大樓(新竹市民族路2號)及毗鄰新竹總站、市區公車站

之土地，開工興建「新竹客運商業大樓」。

86.06.01 為接駛台灣汽車客運公司釋出楊梅—新莊—板橋線、桃園—頭份線、

桃園—新竹線、中壢—新竹線，計4條路線，增1車、駕駛員1人。

86.07.01 為接駛台灣汽車客運公司釋出之中壢—頭份線、中壢—迴龍—板橋線

等2線，增2車、駕駛員2人。

86.08.01 電腦作業系統之行車人員旅費、服務費，以及臨時導遊員之薪資統計

系統上線。

86.08.04 績效不佳，停駛中竹聯營線(新竹—台中)，減8車、駕駛員7人。

86.08.05 新竹—台北國道聯營線之全部班次，改由重慶北路交流道上、下高速

公路，並予增班，增4車、駕駛員3人。

86.08.05 減駛竹東—台北國道聯營線班次，減4車、駕駛員3人。

86.09.01 電腦作業系統之股務系統改版上線（富士通K電腦系統）。

86.10.01 配合老人褔利法之修正，即年滿65歲以上老人，持相關證明文件，

得購買半票優待乘車。

86.12.01 「新竹客運月刊」，發行人許一平，主編改為陳乃江。

86.12.01 電腦作業系統之會計系統上線（富士通K電腦系統）。

86.12.16 為提高營運績效，新竹—台北國道聯營線減班，減駕駛員3人。

86.12.25 減駛竹東—台北國道聯營線班次，由35往返，減為5往返。

86.12.31 因應精緻化經營，86年度精減普通車3輛，駕駛員12人，但因接駛

台灣汽車客運公司釋出路線，每日增駛1,020.2公里。

87.01.01 精簡組織，裁撤教育課，原教育課職掌之「新竹客運月刊」編輯與

發行，改由秘書兼辦；原教育課職掌之員工教育訓練，改由人事室

兼辦；裁撤事業關係室，原事業關係室之業務，改由總務課兼辦。

87.01.01 修正「修車人員考取各種技能資格獎勵辦法」第三條第一項第六款

條文規定，即增訂取得「起重機操作、堆高機操作、排煙檢測、

液化氣改裝及檢測」證照者，予以提升薪級，以資獎勵修車人員

在職進修。

87.05.01 電腦作業系統之股息紅利領取轉傳票之股務系統上線。

87.05.19 稽查課同仁攜帶AS—IV型酒測器至各總站、站，對駕駛員實施突襲

酒測，以維行車安全。

87.05.20 竹東—台北國道聯營線，停駛。

87.05.21 股東常會改選董、監事，選任董事周介石、許一平、許炤平、蔡瑞龍

呂兆宗、許志銘、陳怡仲、黃秀森、林雲南、洪文宗、許新民、

周宜澤、羅慶謀、許天恩、楊義明。監察人王德蘭、吳洋平、

許淑郁。

87.05.21 董事會選任董事長周介石，常務董事許一平、蔡瑞龍、呂兆宗、

許志銘。監察人互選王德蘭為常務監察人。

87.06.01 電算課同仁自行組裝硬體設備，期許同仁們對PC電腦更加熟稔。

87.07.20 增闢市區公車22路、香山農會—科學園區管理局。

87.07.30 註冊本公司架設網站之網域名稱：hcbus.com.tw。

87.09.01 電腦作業系統之固定資產管理系統上線(生財器具、土地、建物、

附屬建物、機具、車輛)。

87.10.01 電腦作業系統之固定資產折舊移轉轉傳票系統上線。

87.11.06 湖口修車廠之車輛檢驗場，增設第二條大型車檢驗線。

87.12.15 增闢市區公車27路。

87.12.31 全面調整班次，87年度精減駕駛員13人，每日減駛458公里。

88.01.01 因應公元2000千禧年之到來，預期電腦系統會帶來不可預知的災難

及重大損失，電算課著手為期一年之千禧年準備作業，陸續汰舊換新

一批電腦設備，並對所有電腦系統予以備份，及實施電腦病毒之預防。

88.01.01 實施「偏遠路線營運管理要點」，落實執行虧損補貼計畫應辦事項。

88.01.01 市區公車首次申請營運虧損補貼。

88.01.20 增闢桃園—龍潭大池—小人國—六福村線。

88.01.20 新竹—六褔村線及中壢—六褔村線，配合六褔村主題樂園重新規劃

，遷移大客車之起點站及終點站。

88.03.01 精簡組織；裁撤新庄子站，車輛、員工併入湖口站，原新庄子站

站房出租，增裕業外收入；裁撤北埔站，車輛、員工併入竹東總站

，原北埔站站房出租，增裕業外收入。

88.03.01 修正「員工服務成績考核辦法」第十五條條文規定，即各職階之年資

加給，由五級修正為三級；而已給予年資加給三級，未能改聘晉階者

，依其年終考核獎懲評列為優等、甲等，分別給予1個、0.5個

「月薪津」之一次「年資考核獎金」。

88.03.01 修正與薪資相關之條文，即調整薪資結構及項目，增訂各職階之本薪

級數，且為鼓勵員工久任公司，職階為助理員(技士)者，無論有無

擔任主管職務，只要晉薪級至助理員(技士)第一級本薪，且最近三年

年終考績均評列為甲等，則次年予以改聘職階為副管理員（副技正）。

另房租津貼與生活津貼，合併「生活津貼」。

88.06.01 「新竹客運網站」正式啟用，並且一併架設關係企業新竹客運汽車

駕駛修護補習班之「新竹客運駕訓班網站」。

88.06.01 配合新竹市新的東大高架陸橋興建完成，舊的東大路橋改為單行道，

新竹—寶山線、新竹—三峰線、新竹—新城線等3線，返程往新竹

班次，改行駛新的東大高架陸橋。

88.06.08 原總公司所在民族路2號土地，興建「新竹客運商業大樓」竣工，

出租予太平洋祟光百貨公司，開設太平洋SOGO百貨新竹店。

88.07.01 修正「長途班車載客獎金實施辦法」第三條第一項、第三項條文規定

及「市區公車載客獎金實施辦法」第二條第一項、第三項條文規定，

即載客獎金之車上營收獎金費率，無論長途班車或市區公車，均採

單一費率制，以符獎功制度；另駕駛員參加教育訓練，修正為出勤

而非公假，以免影響其載客獎金。

88.07.01 增訂「行車人員里程津貼支給辦法」第二條第一款第二目條文規定，

即對擔當行駛偏遠虧損補貼路線之駕駛員，其里程津貼每公里加給

0.12元。

88.08.15 配合本公司八十週年慶，邀請新竹市建華國中、世界高職、光復中學

、新竹女中、新竹師院等五校，參加彩繪公車競賽活動，並將相片

揭示在本公司網站上，由網友進行票選活動。

88.09.01 配合新竹市新的東大高架陸橋興建完成，舊的東大路橋改為單行道，

1路、1甲、2路、2甲、31路等5線，返程往新竹班次，改行駛新的

東大高架陸橋。

88.09.22 承租「新竹客運商業大樓」之太平洋SOGO百貨新竹店開幕。

88.09.29 舉辦公司成立80週年之相關慶祝活動，並發行紀念特刊。

88.11.01 市區公車1甲，恢復繞行關東橋營區。

88.11.15 因921大地震停駛之大湖—卓蘭線(經東豐橋)、大湖—卓蘭線

(經景文)、卓蘭—坪林線等3線，恢復通車。

88.12.01 三義—八櫃—西湖線之部份班次，延駛至中山橋。

88.12.06 因921大地震停駛之卓蘭—東安線，恢復通車。

88.12.20 芎林線部份班次，遶行新竹縣政府及竹北家樂褔賣場。

88.12.24 調整新竹—台北國道聯營線行駛班次，星期一、行駛102班，星期二

至星期四、行駛88班，星期五或連續假日前一日、行駛124班，

週休二日之星期六、行駛112班，非週休二日之星期六、行駛120班，

假日或連續假日之收假日、行駛130班。

88.12.31 全面檢討班次，88年度每日增駛3,131.6公里，增車6輛，但未增

駕駛員。

89.01.01 與台中客運聯營新竹—台中國道線。

89.01.01 市區公車營運虧損之起始日。

89.03.25 調整新竹—台北國道聯營線行駛班次，星期一、行駛114班，星期二

至星期四、行駛100班，星期五或連續假日前一日、行駛126班，

週休二日之星期六、行駛116班，非週休二日之星期六、行駛126班，

假日或連續假日之收假日、行駛140班。

89.05.10 與苗栗客運、巨業客運聯營新竹—台中海線(經後龍、通霄)。

89.06.05 因應遊覽車業務性質變更，精減導遊員7人。

89.06.05 桃園—頭份線之桃園—中壢段、新竹—頭份段，停駛；另桃園—

頭份線之新竹—中壢段，併入中竹線班次。

89.07.20 因921大地震停駛之內灣線，恢復全線通車。

89.09.04 因921大地震停駛之食水坑線，恢復全線通車。

89.09.07 因921大地震停駛之仙山線，恢復全線通車。

89.09.10 因921大地震停駛之那羅線，恢復全線通車。

89.09.15 大湖站(大湖鄉中正路107號)遷移至大湖檢修班(大湖鄉信義路

15—1號)，合署辦公與發車，原大湖站改為招呼站。

89.09.30 公告週知員工，務必遵守電腦軟體智慧財產權之使用注意事項，

以免因故意或疏忽，違反軟體著作權法。

89.10.02 新竹—台中國道線之部份班次，改由台中大雅交流道上、下高速

公路。

89.10.08 因921大地震停駛之東安線，恢復全線通車。

89.10.22 副總經理許天恩退休。

89.12.16 因921大地震停駛之東勢線、隘寮頂線，恢復全線通車。

89.12.20 逢星期三、星期六，增行金鳥樂園—長興線，2班次。

89.12.22 調整新竹—台北國道聯營線行駛班次，星期五或連續假日前一日、

行駛140班，週休二日之星期六、行駛132班。

90.01.01 因應政府施行縮短法定工時為每二週84小時，修正員工休假制度，

與公務機關同步實施周休二日，並廢止「旅行假三天」。

90.01.01 苗后線、苗皁線，星期一至星期五之部份班次，延駛至苗栗醫院。

90.01.01 新屋站(新屋區中華路251號)遷移至新屋檢修班(新屋區中華路

214號)合署辦公與發車，原新屋站站場出租，增裕業外收入。

90.02.23 調整公路客運票價，漲幅15.70％。

90.02.23 電腦作業系統之票價調整。

90.04.01 啟用文件掃瞄檔案管理系統，將公司重要簽案、合約、資產圖文

資料等文件，予以掃瞄存檔，以利文件查詢、追蹤。

90.04.06 配合程式語言之發展，電算課同仁著手開始接受視窗環境之軟體

教育訓練。

90.04.17 配合各總站、站之車上電腦售票機，陸續更換為BR96機種，電算課

自4月17日起至6月11日止，舉辦BR96售票機讀卡相關教育訓練

，並將卡匣資料連線電算課集中處理。

90.05.23 股東常會通過增加資本新台幣九千六百七十五萬元，增資後資本總額

定為新台幣二億九千零二十五萬元，分為二千九百零二萬五千股，

每股新台幣十元，全額發行。

90.05.23 股東常會改選董、監事，選任董事周介石、許一平、許炤平、蔡瑞龍

呂兆宗、林雲南、黃秀森、洪文宗、陳怡仲、許新民、周宜澤、

潘許貴美、羅慶謀、許天恩、楊義明。監察人王德蘭、吳洋平、

許淑郁。

90.05.23 董事會選任董事長周介石，常務董事許一平、許炤平、蔡瑞龍、

呂兆宗。監察人互選王德蘭為常務監察人。

90.06.01 楊梅—新坡線、湖口—北窩線、竹東—上坪線等3條路線，因營運

不佳，申請停駛。

90.06.01 新竹—寶山線等34條營運績效不佳之虧損補貼路線，申請減班。

90.06.28 與三重客運聯營接駛台灣汽車客運公司釋出之楊梅—台北線；與豐原

客運聯營接駛灣汽車客運公司釋出之苗栗—台中線。

90.06.28 竹東保養場(竹東鎮中豐路3段126號、126—1號、126—2號)遷移

至下公館站合署辦公，原竹東保養場場地出租，增裕業外收入。

90.07.01 配合楊梅—台北國道聯營線之行駛，楊梅站停車空間不足因應，

於楊梅站附近租地供作停車場。

90.07.05 新竹—台中國道聯營線，辦理加註40班次，改由大雅交流道上、下

高速公路。

90.07.18 出售原寶山駐在車停車場之土地。

90.08.07 中壢—板橋線(經迴龍)，辦理營運路線許可證註銷手續。

90.09.10 市區公車2甲之部份班次延駛至關東里案，停止延駛。

90.09.15 因921大地震停駛之大湖—卓蘭線(經景文)，恢復全線通車。

90.10.01 苗卓線以及苗后線，試辦行駛東西向快速道路、經國路至苗栗醫院。

90.11.12 配合關西鎮2號道路拓寬，錦山線、六曲窩線、玉山線、中東線

等4線，改道行駛。

90.12.11 配合中壢老街溪橋施工封閉，中竹線、中湖線、新屋線、幼獅線、

楊橋線、顯伯公線等6線，改道行駛。

90.12.24 新竹—寶山等34條營運績效不佳之虧損補貼路線，辦理減班加註。

91.01.01 修正「組織規程」：一、增設總經理室。二、人事室、事業關係室、

教育課、總務課，合併為管理課。三、裁撤企劃室，企劃工作移交

總經理室掌理；稽核、統計工作，移交電算課掌理。四、機務課與

修車廠，合併為修車廠。

91.01.01 實施「颱風天上班或休假之處理辦法」。

91.01.01 修正各總站、站，駐在車人員之「駐在車月額津貼支給規定」。

91.01.07 與豐原客運聯營苗栗—台中線，申請減班核准，並辦理許可證加註。

91.01.10 楊梅—新坡線、湖口—北窩線、竹東—上坪線等3線，辦理營運路線

許可證註銷手續。

91.02.01 市區公車向新竹市政府申請續營，原27條路線調減為18條，經新竹

市政府核准同意繼續經營，營業期限10年，自91年3月1日起，

至101年2月28日止。

91.02.10 改建關西保養場，竣工啟用。

91.03.01 因台13線義里大橋禁行大客車，除尖峰時段維持3班次繞行鯉魚口

，其餘班次均改道行駛。

91.05.18 精簡組織，竹東保養場修正為竹東檢修班。

91.05.18 新竹—寶山線、新屋—褔興宮線、獅潭—仙山線、新竹—科學園區線

等4線，因績效不佳，且補貼款減，申請減班，經試辦期滿，辧理

許可證加註手續。

91.05.29 股東常會通過增加資本新台幣三千四百八十三萬元，增資後資本總額

定為新台幣三億二千五百零八萬元，分為三千二百零五十萬零八千股

，每股新台幣十元，全額發行。

91.05.29 股東常會補選黃頌舜為董事。

91.06.01 與豐原客運聯營之苗栗—台中線，再次申請減班。

91.08.01 竹東線(新竹—下公館)，申請部份班次行駛東西向快速道路。

91.08.19 市區公車1甲，變更行駛路線，終點站改為坪埔。

91.09.01 經檢討後，不適宜採用駕駛員AB班勤務之班次，均改為單班，計減

駕駛員3人。

91.09.11 新竹—蓮花寺廟前線(經竹北)等147條路線營運路線許可證，辦理

續營，並經獲准。

91.09.23 苗栗—南河國小線(經鶴岡)，延駛至北河。

91.10.01 配合新竹市埔頂橋拆除重建，市區公車2甲，改道行駛。

91.10.10 五峰線、清泉線、土場線、花園線等4線，恢復全線通車。

91.12.01 市區公車5路、10路、20路、23路、26路、28路等6線，改由

民族路69號新竹總站發車，經民族路至中正路(站)。

91.12.19 市區公車3路，原配合新竹市政府要求，每日行駛6班次，因營運

不佳，減2班次。

92.01.01 分別修正「行車人員里程津貼支給辦法」、「長途班車載客獎金實施

辦法」、「市區公車載客獎金實施辦法」、「公務車駕駛員行車津貼支給

標準」；廢止「一人服務車津貼支給標準」、「駕駛員行車安全獎金

支給標準」，另增訂「行車人員行車獎金支給辦法」。

92.01.01 停止發行「新竹客運月刊」。

92.01.16 竹東線(新竹—下公館)，部份班次行駛東西向快速道路。

92.03.01 因應凌雲國中學生放學之需，增派學生專車，輸運學生開往中壢。

92.03.30 苗栗—龍騰斷橋線，取得營運許可，採用中巴行駛假日觀光巴士。

92.04.01 更換迷你系統之電腦主機，並舉辦啟用前之員工教育訓練。

92.04.01 受SARS疫情影響，政府為抑制疫情，大力宣導民眾勿搭乘大眾運輸

工具，致營運受到鉅大衝擊。

92.04.20 撤除車輛駐在停放伯公崙，改駐在停放804醫院及山子頂保養場。

92.04.21 因應平鎮陸軍通信學校學員放假之需，逢星期五增派8輛車，由學校

直接開往中壢火車站。

92.04.21 因應新生醫校學生下課之需，每日下午派專車2輛，輸運學生開往

中壢；另因應中壢高商學生上課之需，派專車1輛，由804醫院開往

學校。

92.05.01 湖口修車廠之車輛檢驗場，停用第二條大型車檢驗線。

92.05.01 租賃新竹市牛埔路200號土地，供作新竹總站停車場。

92.05.01 台北—北二高—小人國之國道旅遊路線，報准停駛。

92.05.16 台北—中山高—新竹國道聯營線，完成增班加註，星期五140班，

星期六134班，星期日156班。

92.05.28 股東常會通過增加資本新台幣六千五百零一萬六千元，增資後資本

總額定為新台幣三億九千零九萬六千元，分為三千九百萬九千六百股

，每股新台幣十元，全額發行。

92.07.08 新竹—蓮花寺廟前線(經竹北)等147條路線營運路線許可證，辦理

換發新證。

92.08.28 於新竹總站停車場(租賃之土地，新竹市牛埔路200號)，設置地上

油槽加油站。

92.09.06 配合苗栗縣政府規劃三義至龍騰斷橋之假日觀光巴士，逢假日派行

6輛車。

92.09.15 苗栗—台中尖豐公路復興號聯營線，辦理續營並經獲准。

92.09.23 中壢—金雞湖線、中壢—新屋線(經北高榮)，向主管機關提出繼續

經營申請。

92.10.01 因應新竹中學、新竹高商學生上課之需，湖口線、新庄子線、芎林線

等3線，延駛至學校，並各派學生專車1輛；另因應平鎮高中學生上、

下課之需，增行至大溪、石門、楊梅、埔心、中壢等線學生專車，

合計8輛車。

92.11.20 精簡組織，關西保養場修正為關西檢修班。

92.11.20 精簡組織，裁撤新埔檢修班，改由關西檢修班派員駐點檢修車輛。

92.12.02 聯合中壢客運、桃園客運提出申請龍潭—林口長庚醫院線、大溪—

林口長庚醫院線，2線醫療公車，經桃園縣政府核准籌備。

92.12.28 台中—中山高—新竹國道聯營路線，申請台中端延駛中興大學。

93.01.01 標購台灣汽車客運公司新竹站之土地及建物(新竹市中華路號二段

471號)，經整修後，一樓部份空間供作新竹總站、市區公車站及

票計股(原均設於新竹市民族路69號），而一樓其餘空間及二樓、

三樓，則予出租，增裕業外收入。

93.01.01 實施「楷模司機選拔作業要點」。

93.01.01 車輛汰舊換新補助案之起始日。

93.01.01 增闢新竹風城購物中型接駁車，平日1輛、假日2輛。

93.02.01 市區公車23路，改為火車站發車。

93.03.01 苗栗—台中尖豐公路復興號聯營線，停駛。

93.04.21 市區公車調整路線、班次及異動時刻。

93.04.25 配合新竹保養場場地(新竹市民族路69號)招租，新竹保養場遷移至

修車廠牛埔廠(租賃之土地，新竹市牛埔路200號)。

93.04.29 湖口修車廠之管理系、引擎系以及材料課，遷移至新竹總站停車場內

(租賃之土地，新竹市牛埔路200號)，並稱之為修車廠牛埔廠。

93.05.06 新埔—窩尾線，申請停駛。

93.05.07 聯合中壢客運、桃園客運申請之龍潭—林口長庚醫院線、大溪―

林口長庚醫院線，2線醫療公車，正式通車營運，並申請立案為

桃園縣市區汽車客運業。

93.05.12 股東常會改選董、監事，選任董事周介石、許一平、許炤平、蔡瑞龍

、呂兆宗、潘許貴美、黃頌舜、洪文宗、周宜澤、林雲南、陳怡仲、

許新民、許天恩、羅慶謀、楊義明。監察人王德蘭、吳洋平、許淑郁。

93.05.12 董事會選任董事長周介石，常務董事許一平、許炤平、蔡瑞龍、

、呂兆宗。監察人互選王德蘭為常務監察人。

93.05.20 卓蘭—東安線等7條線，申請減班核准，並辦理許可證加註。

93.06.01 市區公車27路，調整路線，繞行荷蘭村，並增加班次。

93.06.23 聯合中壢客運、桃園客運申請之楊梅—龜山線、301幹線公車，通車

營運。

93.07.01 增闢楊梅行政園區之便民專車。

93.07.01 因應班次減少，內灣停車場場地改作出租，增裕業外收入。

93.07.13 新竹—三峰線(經雙溪)等32條路線，申請減班核准，並辦理許可證

加註。

93.07.31 增闢新竹市南寮假日觀光巴士5輛。

93.08.20 增闢新竹市成德高中之上、下課學生專車，竹東、橫山地區各1輛。

93.09.01 苗栗—新雞隆線(經銅鑼)、南苗—新雞隆線(經銅鑼)、苗栗—

新雞隆線(經銅鑼工業區)等3線，整併為苗栗—新雞隆線(經銅鑼)，

其餘2線，辦理許可證繳銷。

93.09.07 因應芎林地區就讀關西高中之學生需求，於關西高中上、下課時段，

水坑線延駛至學校。

93.09.07 因應新竹高中、新竹高商學生上、下課之需求，增闢由學校至火車站

專車2輛。

93.09.10 中壢—關西線，每日6班次，延駛至關西高中。

93.09.15 卓蘭—坪林線，停駛，並辦理許可證繳銷。

93.09.20 竹東—八五山線(經煤源)以及竹東—水田線(經尖石、水田入口)，

整併為竹東—八五山線(經煤源)，另1線辦理許可證繳銷。

93.10.16 原大湖站(大湖鄉中正路107號)站房及停車場出租，增裕業外收入。

93.11.03 苗栗—鯉魚口線，申請停駛。

93.11.20 苗栗—三義線(經新雞隆)，申請調整行駛路線。

93.11.23 新庄子—後湖線，申請停駛。

93.12.15 三義—三櫃線等81條路線，申請減班核准，並辦理許可證加註。

93.12.31 全面檢討班次，93年度每日減駛540公里，計減3車，駕駛員3人。

94.01.01 精簡組織，裁撤三義站，車輛、員工併入苗栗總站，原三義站站房

出租，增裕業外收入。

94.01.05 標購台灣汽車客運公司苗栗站（苗栗市為公路8號）之土地及建物

，苗栗總站（苗栗市中正路路905號）遷移至標購所得之台灣汽車

客運公司苗栗站，原苗栗總站之土地，興建「新竹客運南苗商館」

出租，增裕業外收入。

94.01.12 租賃台灣肥料公司苗栗廠部份土地(苗栗市福安段27、28、32、36

、38地號；苗栗市中華路底)，供作苗栗總站停車場。

94.02.04 配合苗栗總站新站（苗栗市為公路8號）啟用，南苗—中平線

(經龜山)、南苗—龍港線(經後龍)、南苗—王爺廟線(經西山)、

南苗—通霄鎮公所線(經後龍)、南苗—後龍線(經十班坑)等5線

，改於苗栗總站新站發車，並辦理許可證加註。

94.02.16 配合新竹保養場場地(新竹市民族路69號)招租，國道新竹—台北線

、國道新竹—台中線、竹東線、芎林線，以及市區公車2甲、3路、

5路、10路、12路、20路、23路、28路等8線，新竹端之發車站，

遷移至新竹總站(新竹市中華路號二段471號)發車。

94.03.16 精簡組織，裁撤新屋站，車輛、員工併入楊梅站，原新屋站改為

招呼站。

94.03.16 精簡組織，裁撤芎林站，車輛、員工併入下公館站，原芎林站站房

出租，增裕業外收入，另設招呼站。

94.03.17 新竹—蓮花寺廟前線(經竹北)等23線，申請減班核准，並辦理

許可證加註。

94.03.20 六褔村—台北國道聯營線，停駛。

94.03.31 下公館站加油站裝設自助加油系統。

94.04.15 龍潭站設置地上油槽加油站。

94.05.24 苗栗—五湖口線、新庄子—後湖線(經埔和)，辦理許可證繳銷。

94.06.20 新竹—內湖線(經茄苳湖)等47線，申請減班核准，並辦理許可證

加註。

94.06.20 退出與中壢客運、桃園客運聯營之701龍潭—林口長庚醫院線、

702大溪—林口長庚醫院線，2線醫療公車之營運。

94.07.01 配合道路拓寬，珊珠湖站部份土地，被苗栗縣政府徵收。

94.07.01 配合勞退新制之施行，選擇及適用勞退新制之員工，其資遣費計算

，修正為按其工作年資，每滿1年發給二分之一個月的平均工資，

未滿1年，按比例計算。最高以發給6個月平均工資為限。

94.07.01 因應「新竹客運南苗商館」(苗栗市中正路905號)動工興建，

苗栗保養場遷移至大湖檢修班(大湖鄉信義路15—1號)，

與大湖檢修班合署辦公。

94.07.12 標購台灣汽車客運公司楊梅站(楊梅區楊新北路3號)之土地及建物。

94.08.16 於苗栗市中華路底之苗栗總站停車場(向台灣肥料公司苗栗廠承租)

，設置地上油槽加油站。

94.08.29 忠信高中之交通車，增闢上課3線、下課4線。

94.09.04 長興國小通學交通車，延駛至奎輝國小。

94.10.03 原新竹保養場場地(新竹市民族路69號)，出租予昇譽建設有限公司

，該公司自行興建芙洛麗大飯店。

94.11.30 台中—西湖渡假村—苗栗線，辦理許可證註銷。

94.12.01 位於平鎮工業區之山子頂保養場(平鎮工業區工業9路1號)，遷移至

標購所得之台灣汽車客運公司楊梅站(楊梅區楊新北路3號)，改稱

楊梅保養場；原山子頂保養場之土地與廠房出租，增裕業外收入。

94.12.08 副總經理楊義明退休。

94.12.20 湖口站加油站裝設自助加油系統。

94.12.30 機料部經理許炤平升任副總經理。

94.12.31 配合營運規模減縮，一月裁撤三義站、三月裁撤芎林站、新屋站

，94年度全年平日減3,196.8公里，減21車、駕駛員20人；

假日減4,247.1公里，減31車、駕駛員29人。

95.01.01 修正保養場、檢修班之組織系統及人員編制。

95.01.01 本公司遊覽車業務委託永順旅行社經營。

95.01.01 桃園縣、新竹縣(市)、苗栗縣等老人及身心障礙人士乘車票議價，

及簽訂委託契約書。

95.01.01 裕隆公司交通車，每日增闢上班、下班2線。

95.01.01 苗栗保養場改稱大湖保養場(大湖鄉信義路15—1號)。

95.01.01 精簡組織，裁撤湖口檢修班，改由楊梅保養場派員駐點檢修車輛。

95.01.24 桃園—新竹線、桃園—頭份線、中壢—頭份線等3線，辦理許可證

減班加註。

95.02.01 國道車全面安裝車上單元接受器(OBU)，並依規行駛電子收費(ETC)

車道。

95.02.01 電腦作業系統之視窗版月票發售系統上線。

95.02.15 出售原楊梅站(楊梅區大平街86號)之土地與建物，楊梅站遷移至

標購所得之台灣汽車客運公司楊梅站(楊梅區楊新北路3號)。

95.04.19 楊梅站設置地上油槽加油站。

95.04.20 新埔—窩尾線、苗栗—南苗線(經中山路)、苗栗—南苗線(經中正路)

等3線，辦理許可證註銷。

95.05.01 出售珊珠湖站站房與土地。

95.05.03 楊梅—台北、苗栗—台中之國道聯營線許可證到期，完成申請續營

手續。

95.05.04 楊梅站加油站裝設自助加油系統。

95.05.09 龍潭站加油站裝設自助加油系統。

95.05.18 龍潭百年社區，增闢通學交通車1線。

95.05.18 內思工校之上課學生車，增闢竹北、芎林2線到學校。

95.06.01 出售新庄子站站房與土地。

95.06.07 因應苗栗龜山橋之封閉，苗栗—卓蘭線等10線，改道行駛。

95.06.09 桃園縣301幹線公車核准減班之申請，並辦理許可證加註。

95.07.01 中壢總站自中壢市元化路2—36號，遷移至中壢市建國路105號站房

，中壢市元化路2—36號站房之一樓，供作「中壢北站」，二樓、

三樓、四樓出租，增裕業外收入。

95.07.01 新竹市政府對市區公車採價差補貼措施，全票補3元，半票補1元。

95.08.23 交通部核定實施「公路汽車客運路線費率臨時調整機制」，亦即柴油

以每公升23.5元為基準，合理經營報酬率符合3.73％加減2％時，

即可調整費率。

95.09.01 「新竹客運南苗商館」竣工啟用，其招商、租賃、管理相關業務，

均由本公司自行辦理。

95.09.13 龍潭—中壢線、苗栗—中平線(經龜山)、新竹—北埔線(經寶山)、

新竹—珊珠湖線(經三峰)、竹東—土場線、新竹—名紡廠線(經新竹

工業局管理中心)、新竹—科學園區西區線(慧智公司)(經由埔頂園區

入口)、中壢—新屋線(經北高榮)等8線，辦理許可證註銷。

95.09.15 因應同業假日降價之惡性競爭，新竹—台北國道聯營線，學生假日

乘車，可憑學生證購買優待全票，票價100元。

95.09.26 新竹—芎林線(經六家)之部份班次繞行高鐵新竹站，並辦理許可證

加註。

95.09.29 公路客運調漲票價，漲幅6.95％，起程票價全票漲2元，半票部份

未調整。

95.09.29 電腦作業系統之票價調整。

95.10.01 因應公路客運票價之調整，調漲廠商、學校交通車租費，平均漲幅

5％。

95.10.01 苗栗—寬仁線，申請停駛。

95.10.03 新竹—台北國道聯營線之許可證到期，辦理申請續營。

95.10.15 配合桃竹苗地區電子票證系統建置，全面裝機測試及商業運轉。

95.10.20 六褔村—台北國道線，辦理許可證註銷。

95.11.01 板橋—楊梅線、中壢—新竹線之許可證到期，辦理申請續營。

95.11.15 苗栗—北河活動中心線(經鶴岡)，辦理許可證減班加註。

95.12.01 市區公車2甲、11路，核准減班申請。

95.12.01 芎林—竹北市公所線(經安溪寮)、下公館—實驗中學線(經科學園區)

，配合高鐵通車，變更為芎林—竹北口線(經高鐵新竹站)、下公館

—高鐵新竹站線(經科學園區)。

95.12.09 苗栗—獅潭線，辦理許可證減班加註。

95.12.09 苗栗—台中國道聯營線，核准減班申請。

95.12.12 關西總站加油站裝設自助加油系統。

96.01.01 電腦作業系統之視窗版人事管理、考勤管理系統上線。

96.01.26 六褔村—台北國道線，辦理許可證註銷。

96.01.31 竹東—五峰線(經上坪)、竹東—小南坑線，辦理許可證減班加註。

96.03.01 接駛台鐵內灣線交通維持專車，自新竹火車站至竹東火車站。

96.03.01 市區公車電子票證系統建置及商業運轉。

96.03.31 新埔—楊梅線(經清水)、竹東—新埔線，辦理許可證減班加註。

96.04.03 苗栗—寬仁線，辦理許可證註銷。

96.05.16 股東常會改選董、監事，選任董事許一平、許炤平、周啟中、蔡瑞龍

呂兆宗、陳怡仲、周宜澤、許淑郁、黃頌舜、羅慶謀、潘許貴美、

許新民、洪文宗、林雲南、許天恩。監察人王德蘭、吳洋平、楊義明。

96.05.16 董事會選任董事長許一平，常務董事許炤平、周啟中、蔡瑞龍、

呂兆宗。監察人互選王德蘭為常務監察人。

96.06.01 苗栗總站電子票證系統建置及商業運轉。

96.06.01 電腦作業系統之視窗版派車系統上線。

96.06.08 芎林—竹北口線(經高鐵新竹站)、下公館—高鐵新竹站線(經科學

園區)，辦竣換證手續。

96.06.23 新竹—芎林線(經六家)之部份班次，增繞行新竹高鐵站。

96.06.30 關西—玉山線等2線，辦理許可證減班加註。

96.07.23 苗栗—台中國道聯營線，辦理許可證減班加註。

96.08.01 電腦作業系統之視窗版包車、交通車、應收帳系統上線。

96.08.09 新竹—新港線等19線，辦理許可證減班加註。

96.08.16 楊梅—台北國道聯營線，辦理許可證減班加註。

96.08.27 苗栗—台中國道聯營線，申請停駛。

96.09.06 桃園—新竹線、桃園—頭份線、中壢—頭份線等3線，辦理許可證

註銷。

96.09.12 新竹—蓮花寺廟前線等103條路線，將於97年9月屆滿，計劃提出

80條路線繼續經營，餘23條路線不提出續營申請。

96.09.29 湖口—窩尾線等2線，申請停駛。

96.10.13 關西—錦山線等9線，申請停駛。

96.11.09 新埔—中壢線(經三水)，辦理許可證減班加註。

96.12.01 新竹市政府取消市區公車價差補貼措施。

96.12.07 新竹—新港線(經竹北)等9線，申請減班。

96.12.10 湖口—南窩尾線等7線，辦理許可證註銷。

96.12.15 新竹—蓮花寺廟前線(經竹北)，辦理許可證減班加註。

96.12.15 苗栗—三義線(經新雞隆)，申請停駛。

96.12.20 芎林—竹北口線(經高鐵)等2線，申請減班。

96.12.30 新竹—台中國道聯營線，完成申請續營手續。

97.01.01 市區公車，本年度不提出虧損路線補貼申請。

97.01.01 電腦作業系統之視窗版營收管理、洗椅套管理、營運管理、勞健保

管理、勞退管理、員工互助會管理、員工福利會管理系統上線。

97.01.08 新埔—中壢線(經三水)等2線，辦理許可證減班加註。

97.01.12 全面更換各總站、站之FST袖珍型手持式酒測器。

97.01.15 台北—新竹國道聯營線，第1次降低各票種折扣、及廢除平日優待

全票。

97.01.17 配合法令，修正吐氣所含酒精濃度，以每公升0.15毫克為裁罰基準。

97.02.06 新竹—新港線(經竹北)等9線，辦理許可證減班加註。

97.02.09 芎林—竹北口線(經高鐵)等2線，辦理許可證減班加註。

97.02.26 苗栗—台中國道聯營線，辦理許可證註銷。

97.02.29 新埔—湖口線(經舊湖口)，辦理許可證減班加註。

97.03.20 新竹—內湖線(經茄苳湖)，辦理許可證減班加註。

97.04.01 停放於埔頂停車場之車輛，改停放於新竹總站以及修車廠牛埔廠，

原埔頂停車場場地出租，增裕業外收入。

97.04.01 長途班車電子票證系統，全面正式商業運轉。

97.04.03 湖口—窩尾線(經長安)、獅潭—仙山線等2線，辦理許可證註銷。

97.04.14 關西—錦山線等9線，辦理許可證註銷。

97.04.30 新竹—新庄子線(經新豐球場)等6線，辦理許可證減班加註。

97.05.25 竹東—頭份林線等2線，辦理許可證減班加註。

97.05.30 桃園市—龍潭大池—小人國—六褔村線等2線，申請減班核准，

並辦理許可證加註。

97.06.01 因應公路客運票價之調整，調漲廠商、學校交通車租費，平均漲幅

6.77％。

97.06.01 湖口修車廠之車輛檢驗場，增設檢驗行車記錄器之業務。

97.07.01 修正人事管理辦法第六十條第一款條文規定，即配合「勞動基準法」，

將強制退休年齡延至六十五歲。

97.07.01 修正「修車人員車輛保養獎金支給辦法」為「修車人員技術津貼支給

辦法」。

97.07.01 大湖保養場(大湖鄉信義路15—1號)遷移至苗栗總站停車場(向台灣

肥料公司苗栗廠租用部份土地(苗栗市福安段27、28、32、36、38

地號；苗栗市中華路底)，改稱苗栗保養場，另精簡組織，裁撤大湖

檢修班，改由苗栗保養場派員駐點檢修車輛。

97.07.01 市區公車2甲，申請減班。

97.07.04 后里國中—三櫃線，申請減班核准，並辦理許可證加註。

97.07.16 苗栗—三義線(經新雞隆)、龍潭—中壢線(經黃泥塘)等2線，辦理

許可證註銷。

97.07.21 竹東—北埔線等4線，申請減班核准，並辦理許可證加註。

97.07.25 台北—新竹國道聯營線，第2次降低各票種折扣、及廢除平日優待

全票。

97.08.01 市區公車10路、總站—成德高中，12路、總站—莊厝，27路、

火車站—荷蘭村—火車站等3線，申請減班。

97.08.01 市區公車3路、總站—九甲埔，5路、總站—中央南大路—火車站

，15路、火車站—新港村，26路、總站—內湖國中等4線，停駛。

97.08.01 市區公車23路、總站—玄奘大學之行駛路線，全部班次改為繞行

新竹市中華路。

97.08.06 新竹—下公館線(經芎林)，辦理許可證註銷。

97.08.15 新庄子—湖口線(經後湖)等4線，申請減班核准，並辦理許可證

加註。

97.08.15 新竹—新埔線(經六家)，辦理許可證註銷。

97.08.21 新竹—新屋線(經富岡)等8線，辦理許可證註銷。

97.09.01 市區公車1甲、火車站—坪埔，28路、總站—浸水庄，30路、

火車站—實驗中學等3線，停駛。

97.09.01 市區公車1路、火車站—竹中，11路、火車站—金元寶，11甲、

火車站—上寮，20路、總站—普天宮等4線，申請減班。

97.09.30 關西—白石下線(經玉山)等3線，辦理許可證註銷。

97.11.01 市區公車10路、總站—成德高中，11路、火車站—金元寶，12路

總站—莊厝，23、路總站—玄奘大學(經中華路)，27路、火車站—

荷蘭村—火車站等5線，申請減班。

97.11.03 新竹—內湖線(經茄苳湖)，申請減班核准，並辦理許可證加註。

97.11.07 與三義鄉公所簽訂行駛免費接駁學生專車。

97.11.10 竹東—矺子線，辦理許可證註銷。

97.11.29 芎林—竹北口線(經高鐵)等2線，申請停駛。

97.12.01 市區公車15路、火車站—南寮，申請減班。

97.12.25 因油價下跌，依「公路汽車客運路線費率臨時調整機制」調降票價，

減幅4.28％。

97.12.25 電腦作業系統之票價調整。

97.12.31 配合營運規模減縮，97年度公路客運停駛29條路線(含試辦2條)

、申請減班35條路線；市區公車停駛7條路線、申請減班10條

路線；合計減18車、駕駛員23人。

98.01.01 電腦作業系統之視窗版材料管理、油料管理、應付帳管理、民間借款

管理、租賃管理、薪資管理系統上線。

98.02.11 下公館—新埔線(經芎林)等22條線，辦理許可證註銷。

98.03.01 停駛大湖農工學生交通車。

98.03.01 精簡組織，裁撤大湖站(大湖鄉信義路15—1號)，車輛、員工併入

苗栗總站。

98.03.01 中山科學研究院新竹區5線交通車，停駛。

98.04.01 電腦作業系統之視窗版股務管理系統上線。

98.04.10 市區公車11路、火車站—金元寶，11甲、火車站—上寮等2線，

，申請減班。

98.06.01 電腦作業系統之車輛保養管理系統上線。

98.06.03 芎林—竹北口線(經高鐵)等2線，辦理許可證註銷。

98.06.22 楊梅—龜山線、301幹線公車營運屆滿，辦理申請續營。

98.07.01 增闢苗栗市免費巡迴公車。

98.07.10 調漲公路客運票價，漲幅3.95％。

98.07.10 電腦作業系統之票價調整。

98.07.15 市區公車2甲、總站—埔頂庄，停駛。

98.07.15 市區公車2路、火車站—交大線(光復校區)，停止繞行校園，部份

班次改繞行建功路。

98.07.15 市區公車2路、火車站—交大，27路、火車站—荷蘭村—火車站，

23路總站—玄奘大學(經中華路)等3線，申請減班。

98.08.19 新竹—台北國道聯營線，台北端改於交九轉運站4樓發車。

98.08.19 辦理駕駛員服務競賽。

98.08.23 配合桃山隧道拓寬工程，竹東—清泉線，改行駛至桃山隧道口。

98.08.31 苗栗—三義線(經銅鑼)，申請減班核准，並辦理許可證加註。

98.09.01 新竹—台中國道聯營線，改人工售票，並且增加回數票票種，營收

依里程比例分割。

98.09.09 辦理內勤、站管人員服務競賽。

98.09.29 舉辦公司成立90週年之相關慶祝活動。

98.11.01 修正「國內出差管理及旅費支給辦法」之旅費支給方式。

98.11.01 電腦作業系統之員工健康管理、員工出差管理系統上線。

98.11.01 龍潭站因停車空間不足，租賃龍潭區九座寮段451地土地(健行路)，

供停車之用。

98.11.30 市區公車11路、火車站—金元寶，延駛至海埔地。

98.12.31 配合營運規模減縮，98年度公路客運全年每日減駛3,651.3公里，

減26車、駕駛員32人；市區公車每日減駛479.5公里，減2車、

駕駛員4人。

99.01.01 市區公車恢復虧損補貼之申請。

99.01.01 桃園縣敬老卡及愛心卡，採用台灣通IC卡。

99.01.01 電腦作業系統之視窗版會計管理系統，及所得稅媒體報稅系統上線。

99.01.20 台北—中山高—楊梅國道聯營線，台北端進駐台北西站A棟。

99.02.01 公路客運票價調漲，漲幅4.46％。

99.02.01 電腦作業系統之票價調整。

99.03.01 增闢新竹縣新埔鎮偏遠地區之免費交通車。

99.03.01 與苗栗客運公司聯合發售台灣通IC學生卡、通勤卡，同時廢止紙質

6折學生月票及7折通勤月票，改發售75折之台灣通學生卡及9折

通勤卡。

99.03.01 桃園縣敬老卡、愛心卡，改發行台灣通IC卡，完成相關配套作業。

99.03.08 新竹—台北國道聯營線，每日增行6班次。

99.03.25 芎林駐在車之停放，改停放至大華技術學院停車場，並於該處發車；

調整新竹—芎林線(經六家)延駛至大華技術學院，辦理許可證加註。

99.05.27 股東常會改選董、監事，選任董事許一平、許炤平、周啟中、蔡瑞龍

、呂兆宗、陳怡仲、許淑郁、黃頌舜、洪文宗、蕭德原、林旭初、

周宜澤、潘許貴美、許新民、許天恩。監察人王德蘭、吳洋平、

楊義明。

99.05.27 董事會選任董事長許一平，常務董事許炤平、蔡瑞龍、周啟中、

呂兆宗。監察人互選王德蘭為常務監察人。

99.05.28 苗栗縣敬老卡、愛心卡，改發行台灣通IC卡，完成相關配套作業。

99.05.28 修正「退休員工乘車優待票發給辦法」，即在公司服務十五年以上

之退休員工，年滿一年發給一年期之全線乘車優待票，發給至

六十五歲止，並自100年1月1日施行。

99.05.28 增訂「人事管理辦法」第六十一條第三款條文規定，即工作十年以上

年滿六十歲者，得自請退休。

99.06.01 董事長兼總經理許一平免兼總經理，選任副總經理許炤平為總經理。

99.06.01 增闢市區公車23路、總站—玄奘大學線(經牛埔路)。

99.06.01 原芎林站站房、停車場土地，被新竹縣政府徵收。

99.06.15 公路客運票價調漲，漲幅13.84％，但未調漲票價，採實施一般公路

客運票價補貼措施。

99.06.20 苗栗—台中國道聯營線，申請減班核准，並辦理許可證加註。

99.06.28 修車廠湖口廠之車輛檢驗場，代辦換發行車執照及拖車使用證業務。

99.07.01 本公司所有位於湖口鄉王爺壟之農地，因區段徵收，以地易地，

前揭土地更換為建地（湖口鄉中義段）。

99.07.01 獲得新竹市免費公車標案，增闢50路、51路等2線。

99.09.01 增闢新竹縣竹北市免費巡迴公車6條路線。

99.09.09 業務部經理黃文義升任副總經理兼業務部經理。

99.10.01 公路汽車客運動態系統正式啟動，路線派車須上傳公路總局，每月

網站填報許可證資料。

99.12.01 獲得新竹市免費公車標案，增闢52路、53路等2線。

100.01.01 因應公路公共運輸發展計畫快速提升大眾運輸使用率，獲得新竹市

免費公車4線4年經營權。

100.03.03 新竹—台北國道聯營線，台北端改於交九轉運站2樓發車，並增行

班次。

100.03.05 新竹市政府辦理「公共運輸日」，市區公車全線提供旅客免費搭乘，

短收金額由新竹市政府補貼。

100.04.01 因應油價調整，忠信高中各線交通車之租費，調漲5％。

100.05.01 修正「行車人員行車獎金支給辦法」第三條第三十三款條文之規定，

即行車前未落實車輛機件檢查者，每次減發行車獎金500元。

100.05.19 股東常會補選周林水月為董事。

100.06.01 新竹縣敬老卡、愛心卡，改發行台灣通IC卡，完成相關配套作業。

100.06.01 廢止「駕駛員值夜制度」，改由保全公司負責站場安全及財產維護。

100.06.13 市區公車12條路線，向新竹市政府申請續營5年，迄至106年2月

29日。

100.07.09 獲得100年度新竹縣公路公共運輸發展計畫―新竹縣城鄉幹線免費

公車2線(快捷5號、快捷6號)之經營權。

100.11.01 精簡組織，苗栗保養場修正為苗栗檢修班。

100.11.10 苗栗—台中國道聯營線，辦理許可證註銷。

100.11.12 增闢台鐵竹科新莊車站—新竹科學園區線，並納入虧損補貼路線。

100.11.22 獲得100年度新竹市公路公共運輸發展計畫15條路線經營權(世博

台灣館觀光接駁服務計畫4線、低地板雙位元公車計畫3線、竹塹

小巴温馨接駁服務計畫8線等三案)，採用11輛電動乙類大客車，

13輛電動低地板甲類大客車。

100.11.23 出售本公司位於苗栗縣獅潭鄉新店小段3筆地號土地。

100.11.24 獲得寶山鄉温馨巴士2線經營權之標案。

100.11.30 出售本公司位於苗栗市苗栗段3筆地號土地。

100.11.30 因應台鐵內灣支線於11月12日復駛，原行駛之內灣交通維持專車，

提出續駛申請。

100.12.02 新竹—台中國道聯營線，申請增班。

100.12.20 於新竹保養場辦理兩天期之電動車(華德公司)維修保養教育訓練。

101.01.02 配合低地板雙位元公車服務計畫，本公司首輛低地板電動公車，平日

行駛55路、假日增行56路南寮免費公車。

101.01.06 新竹—台中國道聯營線，增班並辦理許可證加註。

101.02.01 本公司網站改版上線。

101.02.09 對未使用非接觸式電子票證之旅客，停止票價優惠差額措施。

101.02.09 市區公車12條路線，經新竹市政府核准續營5年，迄至106年

2月29日。

101.02.10 100年度公路公共運輸多卡通電子票證整合補助作業乙案，悠遊卡

、一卡通卡、台灣通卡、遠通電收卡等4卡，正式上線營運啟用。

101.03.01 配合二代健保之施行，修正相關作業規定。

101.03.01 修正「高速公路班車駕駛員甄選辦法」第三條條文規定。

101.04.01 五峰中巴票價改依大巴票價計價。

101.04.01 新購2356型直立式售票機，汰換BR96售票機47部。

101.04.12 新竹—台中國道聯營線，台中端之台中火車站至中興大學路段，停駛

；新竹端不繞行科學園區，辦理許可證加註。

101.04.24 楊梅—新莊線、中壢—新竹線之營運許可證101年4月8日屆滿，

申請核准續營5年。

101.05.08 新竹—台中國道聯營線，申請台中客運行駛丁線新竹端之動線，

調整為茄苳交流道至新竹火車站。

101.07.01 因應市區公車站車輛數及駕駛員人數的增加，修正「車站組織規程」，

市區公車站由一等站，修正為市區公車總站。

101.07.01 與新竹遠東巨城購物中心簽訂接駁車租賃合約書。

101.07.01 修正「長途班車及市區公車有關車上營收獎金之費率規定」。

101.07.01 新竹市敬老卡、愛心卡，改發行台灣通IC卡，完成相關配套作業。

101.07.09 增闢新竹縣政府快捷5號及快捷6號之城鄉幹線免費公車。

101.07.16 新竹—台中國道聯營線，丁線調整行駛線案，核准實施。

101.08.01 電腦作業系統之修繕管理系統上線。

101.08.01 配合「大華技術學院」更名為「大華科技大學」，新竹—大華學院線

(經芎林)，獲准更名為新竹—大華科大線(經芎林)。

101.08.01 各單位安裝「冰、溫、熱殺菌飲水機」，提供好水，以維員工健康。

101.08.08 新竹—台中國道聯營線，增班並辦理許可證加註。

101.08.30 楊梅—台北國道聯營線，申請調整上、下林口交流道，及繞行長庚

醫院。

101.11.22 配合新竹遠東巨城購物中心，於其「週年慶」期間(11月29日至

12月10日)，策略聯盟辦理「購物滿額贈車資抵用劵」活動。

102.01.02 竹東—珊珠湖線(經北埔)、竹東—獅山線、竹東—清泉線(經五峰)

等3線，部份班次繞行台大竹東分院、榮總新竹分院。

102.01.02 修正「行車人員行車獎金支給辦法」第三條第十三款條文規定，

即駕駛員行車中抽煙或吃檳榔，每次減發行車獎金1,000元。

102.01.15 楊梅—台北國道聯營線，核准上、下林口交流道，及繞行長庚醫院。

102.02.08 楊梅—台北國道聯營線，楊梅端延駛至富岡。

102.02.17 增闢新竹世博台灣館之接駁公車3線，採用7輛甲類電動公車行駛，

於2月20日正式通車。

102.03.01 市區公車55區線之部份班次，增繞行荷蘭村。

102.04.22 增闢新竹市之竹塹中巴温馨接駁公車10線，採用11輛乙類電動公車

行駛。

102.05.14 股東常會改選董、監事，選任董事許一平、許炤平、周啟中、蔡瑞龍

、呂兆宗、陳怡仲、許淑郁、黃頌舜、許新民、周伯彥、潘許貴美、

許新民、許天恩、蕭德原、洪伯正。監察人王德蘭、吳洋平、楊義明。

102.05.14 董事會選任董事長許一平，常務董事許炤平、周啟中、蔡瑞龍、

呂兆宗。監察人互選王德蘭為常務監察人。

102.06.01 市區公車15路，逢星期日、國定假日，核准不行駛南寮街，改行駛

新港一路。

102.06.05 新竹—台中國道聯營線，申請續營案，核准自101年12月31日起，

至106年12月30日止，續營5年。

102.07.01 市區公車56路，因營運不佳，停駛。

102.07.01 因應修車人員短缺，新竹總站國道車及永順遊覽車，委由車輛原廠

施作三級保養。

102.07.15 市區公車增闢57區線、城隍廟—竹科，假日57區線、城隍廟—新莊

車站區間車，及假日55區線、南寮—新莊車站區間車等3線，免費

公車。

102.09.02 新竹—新埔線(經犁頭山)、新竹—關西線(經犁頭山)、新竹—中壢線

(經關西)等3線，實施不繞行竹北市區，改行駛中正東路。

102.09.20 中竹線採與中壢客運聯合排班方式行駛，營收依里程比例分割。

103.01.02 苗栗大湖國中停租橫龍山村—清安線之通學交通車。

103.01.02 苗栗市免費公車及寶山鄉免費公車，停駛。

103.02.17 配合台鐵新竹北站啟用，調整市區公車75路、76路之行駛路線。

103.02.17 增闢90路火車站—新安線之免費公車路線；世博1號改為雙向循環

路線；世博5號之起站，由明烈宮改為聖公宮起站發車。

103.03.20 裁撤票計股，改由各總站自行負責總站暨所屬站車上收銀箱之數幣

相關作業，精減5人。

103.04.01 修正「優秀駕駛員獎勵辦法」第三條條文規定，以及增訂「甄選年度

擔當駕駛員勤務日數未達220日以上者，失去甄選資格」之規定。

103.06.09 於苗栗育民工家汽修科，辦理徵才就業說明會，俾便招募汽修科之

應屆畢業生。

103.07.01 修正「新進員工試用及敘薪辦法」，各職類員工之試用期限，由40天

修正為30天。

103.08.28 配合機場捷運線延伸至中壢火車站，中壢—龍潭線等11條路線，

撤除中壢市之「中正路」下客站。

103.09.01 修正「性騷擾防治措施、申訴及懲戒辦法」為「性騷擾防治申訴及

調查處理要點」。

103.09.01 修正「緊急事故應變處理模擬演練」之通報及處理程序。

103.10.14 配合機場捷運線延伸至中壢火車站，中壢—黃泥塘線等4條路線，

變更返程中壢端之行駛動線與站位。

103.11.01 新竹遠東巨城購物中心之交通車續約，並打造新車1輛，加入營運。

103.12.28 市區公車實施代幣卡措施。

104.01.01 變更股東現金股利之發放方式，即改為將現金股利劃撥至股東指定

之帳戶。

104.01.01 設置「勞工安全衛生委員會」，保障員工安全與健康。

104.01.01 市區公車之電動公車路線，改採收費及價差補貼方式辦理，即刷卡者

，免費乘車，由新竹市政府補貼價差；非刷卡者，則比照一般投幣

方式辦理。

104.01.15 關西—玉山線，平日試辦「隨招公車」計劃。

104.01.27 因油價下跌啟動臨時調整票價機制，調降2.58％。

104.01.27 電腦作業系統之票價調整。

104.02.14 因油價下跌啟動臨時調整票價機制，調降5.83％。

104.02.14 電腦作業系統之票價調整。

104.03.02 配合「新竹地檢署」辦公大樓竣工，新竹—大華科大線(經芎林)

，部份班次繞行「新竹地檢署」。

104.03.30 於竹東東泰高中汽修科，辦理徵才就業說明會，俾便招募汽修科之

應屆畢業生。

104.03.31 配合新竹工業區服務中心封閉新豐火車站連絡道路，新竹縣快捷5號

，調整行駛動線。

104.04.01 市區公車50路〜53路等4線免費公車，營運許可屆滿，停駛不續營。

104.04.09 出售「臺西汽車客運股份有限公司」股票。

104.05.26 於苗栗育民工家汽修科，辦理徵才就業說明會，俾便招募汽修科之

應屆畢業生。

104.06.01 配合政府落實垃圾減量及不落地環保政策，撤除各總站、站候車室

所放置之垃圾桶。

104.06.05 配合機場捷運線延伸至中壢火車站，楊梅—中壢線、中壢—湖口線

(經楊梅)，往返繞駛A21站，另中壢—關西線延駛至A21站。

104.06.30 國道車裝設USB，俾便旅客持3C產品充電之用。

104.07.09 新竹縣政府快捷5號、快捷6號等2線，新竹縣政府核准續營5年

，並改採收費及營運虧損補貼方式營運。

104.08.01 電腦作業系統之水電瓦斯費用管理系統上線。

104.08.31 因應駕駛員不足，市區公車1路平日減6班次、假日減12班次。

104.09.01 實施桃園市區公車之市民學生卡75折扣優惠措施。

104.09.01 修正「各保養場、檢修班之值早、晚班勤務及假日值勤方式」，並且

同時廢止值夜勤務。

104.11.07 市區公車之免費公車55區線、57區線，申請停駛。

104.11.26 電動車之牛埔充電站，因立凱公司暫停供電，致使每日需調派柴油車

7大巴、4中巴，協助營運，並向新竹市政府報備。

104.12.28 市區公車1路及15路整併為藍線、藍1區及藍15區，藍線採2段

收費，同時啟用代幣卡。

105.01.01 配合勞動基準法部分條文修正，修正員工每週法定正常工時之規定，

即員工每週法定正常工時縮減為40小時。

105.01.01 新竹縣快捷5號、快捷6號等2線，按原核定段次票價收費，另快捷

5號，恢復原路線行駛。

105.01.04 新竹縣快捷5號上課時段之班次，增繞行華興國小。

105.01.08 全面更換電子票證，改採用一卡通票證公司發行之一卡通電子票卡。

新竹縣、苗栗縣之敬老愛心卡，可以繼續使用至105年1月31日止；

桃園市政府之敬老愛心卡，可以繼續使用至105年2月29日止。

臺灣智慧卡公司發行之電子票證(普通卡、愛心卡、竹苗學生認同卡

、竹苗通勤認同卡)以及遠通電收卡，則全面停用，但持前述各空卡

辦理一卡通電子票卡時，可折抵50元，差額由一卡通票證公司吸收。

105.01.30 因油價下跌啟動臨時調整票價機制，調降2.49％。

105.01.30 電腦作業系統之票價調整作業。

105.02.01 修正「車輛節油獎金支給辦法」第四條、第六條，有關車輛給獎標準

之規定。

105.02.01 各保養場、檢修班配置電腦，並啟用新竹客運電腦作業系統。

105.02.01 實施「未依規定完成停車三動作之罰則」。

105.02.19 配合桃園燈會，增闢新竹火車站—台灣燈會會場之燈會專車臨時性

路線，至3月6日止。

105.03.07 新竹市藍線公車班次，減為12班次，而減行班次數改增行藍1區線

及藍15區線。

105.03.07 因應駕駛員不足，市區公車平日：12路、減4班次，16路、減28

班次，20路、減6班次；假日：12路、減2班次，16路、減20班次

；學生假日：16路減22班次；合計：平日減2車、駕駛員2人，

假日減1 車、駕駛員1人。

105.03.26 於苗栗育民工家汽修科，辦理徵才就業說明會，俾便招募汽修科之

應屆畢業生。

105.04.01 為提高新中線(經關西)、中東線長區間班車之準點率，暨改善班次

重疊、班次不均情事，調整行車時刻。

105.04.19 於苗栗育民工家汽修科，辦理徵才就業說明會，俾便招募汽修科之

應屆畢業生。

105.05.09 湖口—新竹線，平日減6班次，新庄子線、假日減2班次，合計減

1車、駕駛員1人。

105.05.11 於竹東東泰高中汽修科，辦理徵才就業說明會，俾便招募汽修科之

應屆畢業生。

105.05.18 股東常會改選董、監事，選任董事許一平、許炤平、周啟中、蔡瑞龍

、陳怡仲、許淑郁、王德芳、黃頌舜、許恒森、潘許貴美、周伯彥、

蕭德原、林旭初、許天恩、羅吉方。監察人呂兆宗、吳洋平、楊義明。

105.05.18 董事會選任董事長許一平，常務董事許炤平、周啟中、蔡瑞龍、

陳怡仲。監察人互選呂兆宗為常務監察人。

105.06.01 各單位裝設監視錄影設備。

105.07.01 增闢桃園市區公車親子樂園線，並與桃園汽車客運公司聯營。

105.07.01 修正「市區公車載客獎金實施辦法」第二條、第十條條文規定，

及增訂行駛台灣好行親子樂園載客獎金之支給規定。

105.08.02 新竹—台北國道聯營線，配合新竹市政府之要求，新竹端進駐國道

轉運站發車。

105.08.09 於桃園市永平工商汽修科，辦理徵才就業說明會，俾便招募汽修科

之應屆畢業生。

105.09.01 受少子化影響，自105學年度起，忠信高中之學生交通車，併線行駛

；內思工校之學生交通車，減駛班次。

105.09.06 新竹—台中國道聯營線，配合新竹市政府之要求，新竹端進駐國道

轉運站發車。

105.09.06 配合國道聯營線進駐新竹國道轉運站，修正站管人員及窗口票務人員

之勤務方式及津貼支給規定。

105.09.11 新竹－台北國道聯營線，實施週年慶學生優惠活動(自9月20日起

至10月31日止)，於網路、場站、車上跑馬燈揭露相關訊息外，

另印製宣傳單發送給乘客。

105.09.28 新竹—台北國道聯營線，台北端採站外下客，而上客仍維持於站內。

105.10.01 修正「員工請領出差之交通費車資之申請及報核規定」。

105.10.16 新購置之大客車，均裝設空氣清淨機。

105.10.30 楊梅—台北國道聯營線，台北端調整至台北車站北一門發車。

105.11.18 桃園市政府核定桃園市公車精進低地板車輛比例補助上限，每車

3,314,000元，惟購車時，須依政府採購法辦理。

105.12.01 立凱公司停止建功充電站之6輛中巴電池充換電服務。

105.12.01 楊梅—湖口線等20條移撥完成，另新莊—楊梅線，配合移撥整併，

核准停駛。

105.12.01 中壢地區20條一般公路客運路線，移撥並改稱之為桃園市區公車，

中壢總站、龍潭站、楊梅站、關西總站所屬85輛班車，同步移撥，

並改稱之為桃園市區公車，其中35輛申請班車、公車混合調度。

105.12.14 首部國道無障礙車輛參加營運，行駛路線為9003新竹—台北線。

106.01.01 修正「駕駛員休假日工作津貼支給規定」，以及「特別休假實施辦法

規定」。

106.01.01 「績效管理獎金」修正為「競賽獎金」。

106.01.01 實施「領班代理員制度」，以利各場、班修車技術之傳承。

106.01.10 新竹市區公車優化路線，停駛世博1號(先經中華路)、世博2號、

世博2區、70路、75路、76路、90路等7線，另16路、71路、

世博1號(先經北大路)增加班次，合計減3車、駕駛員3人。

106.02.06 桃園市區公車5大幹線之一「台一幹線」，第一階段試辦實施，

持桃園市民卡「買一送一」之乘車優惠，試辦實施路線：5623中壢

—楊梅線、5624中壢—湖口線、5651中壢—北高榮線、5654中壢

—新屋線、5675新莊—楊梅線等5線，其餘路線，嗣後實施。

106.03.01 因油價上漲啟動臨時調整票價機制，調漲2.65％。

106.03.01 電腦作業系統之票價調整。

106.03.02 為提升績效，湖口站平日：新竹—新庄子線、減7班次，湖口—

新竹線、減5班次，湖口—榮民所線、減5班次，計平日減駕駛員

2人；假日：湖口—新竹線、減2班次，新竹—新庄子線、減4班次

，湖口—榮民所線、減5班次，計假日減駕駛員1人。

106.03.02 5617中壢—關西線、5623中壢—楊梅線、5624中壢—湖口線等3線

，每班次均延駛至A21捷運環北站。

106.04.05 桃園市區公車之所有路線，第二階段實施，持桃園市民卡「買一送一」

之乘車優惠，且公路客運之中豐幹線(中壢—關西段)及台一幹線

(中壢—楊梅段)，比照桃市公車票價計收。

106.05.01 實施駕駛員服務輪椅乘客支給「服務津貼」之規定。

106.05.17 為提高班次準點率，及避免併行路線班次重疊，調整5616中壢—

龍潭線、5617中壢—關西線、5649龍潭—新屋線、5653中壢—

六福村線、5671中壢—804醫院線之班次時刻。

106.05.20 為提升績效，5676新竹—中壢線(經楊梅)，每日減6班次，計減1車

、駕駛員1人。

106.06.01 更改新購置大客車車廂之公司LOGO。

106.06.15 為提高班次準點率，及避免併行路線班次重疊，調整5623中壢—

楊梅線、5624中壢—湖口線、5651中壢—北高榮線、5654中壢—

新屋線之班次時刻。

106.07.01 新埔站與關西總站合併，原新埔站改稱新埔駐在站；下公館站與竹東

總站合併，原下公館站改稱竹東總站，原竹東總站改稱竹東駐在站，

精減站管人員3人，另修正前揭合併後之站管人員勤務方式。

106.07.01 新竹市區公車優化路線，停駛世博1號(先經北大路)、77路、78路、

79路、80路等5線；55路起、迄站延駛至南寮游泳池；71路、72路

、73路繞行新竹國道轉運站；73區線平日增5班次；合計減4車、

駕駛員4人。

106.08.07 原延駛至A21捷運環北站5617中壢—關西線，及5624中壢—湖口線

，考量調度及駕駛員工時之限制，停止延駛。

106.08.11 購置具有照相與網路傳送功能的ALC—PROⅡ酒精檢測器。

106.08.11 增訂ALC—PROⅡ酒精檢測器之使用操作及維護管理要點。

106.08.16 新竹國道轉運站及新埔駐在站，配置ALC—PROⅡ酒測器。

106.08.30 為提升績效，調整車次並減5620新中線2班次，計減1車、駕駛員

1人。

106.09.01 電腦作業系統之電子公文系統上線，並採與紙本公文雙軌並行。

106.09.04 為提升績效，湖口站平日：湖口—新竹線、減6班次，湖口—

榮民所線、減8班次；假日：湖口—新竹線、減8班次，湖口

—榮民所線、減8班次；計減1車、駕駛員1人。

106.09.13 更改新購置大客車車廂之外觀顏色。

106.09.17 增行5673A新竹—竹東線(經台68東西向快速道路)，於學生放假日

及收假日，各行駛1班次。

106.10.01 原委由車輛原廠施作三級保養之新竹總站國道車及永順遊覽車，改為

自行施作三級保養。

106.10.11 為提升績效，苗栗總站平日：苗卓線、減2班次，苗后線、減2班次

，苗栗—後龍線、減2班次；計減1車、駕駛員1人。

106.10.16 為提升績效，竹東總站平日：新榮線、減7班次，芎林線、減1班次

，竹東—北埔線、減4班次；計減1車、駕駛員1人。

106.10.17 竹東總站配置ALC—PROⅡ酒精檢測器。

106.11.01 中壢總站因停車空間不足，租賃中壢市中和路25號土地(毗鄰中壢

檢修班)，供作停車場之用。

106.11.20 為提升績效，湖口站平日：鳳山村線、減5班次，湖口線、減9班次；

假日：湖口線、減8班次，鳯山村線、減8班次；計減1車、駕駛員

1人。

106.12.25 為提升績效，5676新竹—中壢線(經楊梅) 每日減6班次，計減1車

、駕駛員1人。

106.12.25 竹東總站移撥5608新竹—下公館線16個班次予新竹總站，並改由

新竹總站發車。

107.01.01 因油價上漲啟動臨時調整票價機制，調漲2.59％。

107.01.01 電腦作業系統之票價調整。

107.02.09 為提升績效，停駛市區公車世博1號，55路及57路等3線，平日減

17班次 (含73區)，合計減2人、2車；假日減15班次(含73區)

，計減1車、駕駛員1人。

107.02.21 為提升績效，新埔駐在站之5620新中線，平日減124.6公里；

假日減159.8公里，合計減2車、駕駛員2人。

107.03.01 修正「修車人員值班勤務規定」及「大客車駕駛員考選規定」。

107.03.05 為提升績效，楊梅站平日減11個班次，假日減4個班次，計減1車

、駕駛員1人。

107.03.12 為提升績效，苗栗總站平日：通霄線(苗栗—後龍)、減4班次、

苗后線(苗栗—三義)、減2班次，合計6班次；假日：通霄線

(苗栗—後龍)、減8班次；合計減1車、駕駛員1人。

107.04.11 為提升績效，新埔駐在站移撥3個車次予新竹總站，新竹總站平日增

28車次、增492公里，假日增30車次、增498.2公里，另關西總站

平日減34車次、減526.4公里，假日減28車次、減436.6公里。

兩相比較，平日減6車次、減34.4公里，假日增2車次、增61.6

公里。

107.05.09 新竹總站配置ALC—PROⅡ酒精檢測器。

107.05.21 為提升績效，湖口站平日：湖口線、減5班次，新庄子線、減1班次

，計減6班次；假日：湖口線、減8班次，鳳山村線、減2班次，

新庄子線、減2班次；合計減12班次，計減1車、駕駛員1人。

107.05.21 為提升績效，竹東總站減竹東—五峰線，平日、假日之往返程各減

2班次，共計4班次。

107.05.23 竹東總站配置ALC—PROⅡ酒精檢測器。

107.05.31 為提升績效，苗栗總站平日：苗卓線、減4班次，苗后線、減5班次

，通霄線(苗栗—後龍)、減2班次，苗農福基線上課學生車停駛；

假日：苗卓線、減4班次，苗后線、減2班次，計減6班次；合計

減1車、駕駛員1人。

107.06.09 因南寮漁港作業區之周邊環境改善工程施工，致道路封閉，新竹市區

公車藍線、藍15區、55路線之「新竹漁港直銷中心」站以及「旅客

服務中心」站，不停靠，改至新港三路之「新竹區漁會」臨時站牌處

上、下車(亦為起站、終站)。

107.06.30 因應大湖農工租用遊覽車，並為提升績效，大湖農工3線學生車，

自6月30日起，以減班因應，平日：苗栗—後龍線、減2班次；

假日：苗栗—後龍線、減2班次、苗栗—三義線、減6班次，

合計減10班次；計減1車、駕駛員1人。

107.07.01 為提升績效，竹東總站：竹東—八五山線、減4班次，竹東—

小南坑線、減2班次，竹東—頭份林線、減2班次；竹東—清泉線

，平日減2班次；竹東—五峰線、假日減2班次；新竹—大華

科大線、平日減14班次、假日減9班次；新竹—竹東線(經快速

道路)、平日減4班次；平日合計減29次，假日合計減24次，

合計減3車、駕駛員3人。

107.07.01 桃園市區公車5646中壢—隘寮頂線，因配合平鎮區及龍潭區鄉親

通勤、通學、洽公之旅運需求，申請調整行駛動線，延駛至龍潭區

市區，每日行駛5646中壢—龍潭線（經隘寮頂）8班次、支線

5646A中壢—隘寮頂線10班次。

107.07.01 會計憑證改採電腦作業系統製作與列印。

107.07.04 龍潭站配置ALC—PROⅡ酒精檢測器。

107.08.21 因新豐王爺橋施工，致道路封閉，5611新庄子—湖口線（經後湖）

， 配合改道，並調整發車時間，每班次增加4.2公里。

107.10.01 因應楊梅區永美路「四維新村」招呼站站位需求，及原車輛迴轉處

有行車安全疑慮，桃園市區公車5651中壢—北高榮線(經埔心)、

5651A中壢—北高榮線(經埔心—繞駛比佛利)，自10月1日起，

調整行駛動線，每班次增加0.5公里。

107.10.01 因應新屋高中學生通學之需求，桃園市區公車5650新屋—楊梅線，

申請調整行駛動線（以5650A設定），自10月1日起，平日行駛

3班次，每次增加3公里，合計9公里，試辦3個月；試辦期間，

若每班次載客未達20人，於期滿後停止試辦。

107.10.18 關閉、停用大湖站加油站之地下油槽，而原在大湖站加油站加油之

車輛，改使用車隊卡，並於最近之中油加油站加油。

107.10.29 與新竹遠東巨城購物中心簽訂交通車續約乙事，第2次打造新車1輛

，加入營運。

107.11.01 配合部份新竹市區公車車輛，停放於北新竹火車站站後停車場，並且

便利旅客乘車能無縫轉乘，提升大眾運輸效能，原大潤發2站之起站

、終站，改為北新竹火車站站後停車場，並自107年11月1日起，

調整71路、72路、73路等3線之行駛路線。

107.11.01 修正「包車服務費支給標準」。

107.11.26 為提升績效，新竹總站5676新竹—中壢聯營線，每日減6班次，

減1車、駕駛員1人。

107.12.01 修正「清洗冷氣車輛津貼之支給標準」。

107.12.07 修正實施酒精檢測之部分程序，以及值班站管人員之連帶責任。

108.01.21 為提升績效，新竹市區公車之世博3號，每日減5班次，減1車、

駕駛員1人。

108.01.21 配合新竹市區公車路線優化，修正市區公車總站之駕駛員編制人數。

108.01.28 為提升績效，苗栗總站5662大湖—清安線，每日減4班次、

減39.2公里。

108.01.31 裁撤大湖駐在站加油站。

108.02.01 5611新庄子—湖口線，配合新豐鄉王爺橋之施工完成，恢復原路線

行駛。

108.02.11 9003新竹－台北國道聯營線，半票79元改為77元。

108.03.04 為提升績效，湖口站平日：新竹—新庄子線(經新豐)、減3班次，

新竹—湖口線(經新豐)、減3班次，湖口—新竹線(經鳳山村)、

減8班次，合計減14班次，計減2車、駕駛員2人；假日：新竹—

新庄子線(經新豐)、減6班次，湖口—榮民講習所線(經鳳山村)、

減2班次，新竹—湖口線(經新豐)、減2班次，湖口—新竹線

(經鳳山村)、減8班次；合計減18班次，計減2車、駕駛員2人。

108.03.04 關閉、停用湖口站加油站之地下油槽，而原在湖口站加油站加油之

車輛，改使用車隊卡，並於最近之中油加油站加油。

108.03.07 因應湖口站地下油槽施工作業，調整各路線車輛之進站、出站動線，

即5607楊湖線、5611後湖線、5612鳳山村線、5613鳳山村線、5624

中湖線、5643新湖線回站動線，改行駛中山路(原路線)左轉→中山路

50巷(左轉)→民族街(左轉)→進湖口站；因調整路線，致前揭各路線

之行駛里程，均增加0.3公里，但不影響前揭各路線之招呼站站位。

108.03.12 為提升績效，苗栗總站、平日：三義—三櫃線(經八櫃)、減2班次，

三義—三櫃線、減2班次，苗栗—三義線、減4班次，三義—育英線

、減6班次，苗栗—通霄線、減2班次，苗栗—後龍線、減2班次，

合計減18班次，減1人、1車；假日：苗栗—通霄線、減2班次，

苗栗—後龍線、減2班次，苗栗—三義線、減8班次；合計減12

班次，計減2車、駕駛員2人。

108.03.12 因應業務精簡，修正湖口站、苗栗總站之駕駛員編制人數。

108.04.08 9010新竹—台中國道聯營線，自4月8日調整票價，全票155元

調整為160元、漲5元，半票調整為87元、漲2元，學生票調整為

135元，漲5元，去回票300元調整為310元(單程漲5元)、回數票

(10張)1,300元條整為1,350元(平均每張漲5元)。

108.04.08 為提升績效，竹東總站、平日：竹東—獅山線、減2班次，竹東—

清泉線、減1班次，芧圃—竹東線、減3班次，清泉—芧圃線、

減1班次，竹東—北埔線、減2班次，合計減9班次；假日：竹東

—獅山線、減2班次，竹東—清泉線，減1班次、竹東—五峰線、

減2班次，芧圃—竹東線、減1班次；合計減6班次，平日、假日

均減1車、駕駛員1人。

108.04.11 關閉、停用竹東總站加油站之地下油槽。

108.04.11 關閉、停用關西總站加油站之地下油槽。

108.04.12 原在竹東總站加油站及關西總站加油站加油之車輛，改使用車隊卡，

並於最近之中油加油站加油。

108.04.17 副總經理黃文義退休。

108.05.01 為擴大服務，新竹縣快捷6號公車，增繞行芎林鄉華榮村，原11：40

自竹東火車站發車時間，調整為11：30；另因繞行芎林鄉華榮村，

致每班次增行7.6公里，行駛時間增加15分鐘。

108.05.10 裁撤新埔駐在站之駐站站管人員，改由駕駛員自主管理。

108.05.16 股東常會改選董、監事，選任董事許一平、許炤平、周啟中、陳怡仲

、蔡玄谷、許天恩、潘許貴美、黃頌舜、許淑郁、蕭德原、林旭初、

周伯彥、王德芳、許恒森、羅吉方。監察人呂兆宗、吳洋平、黃文義。

108.05.16 董事會選任董事長許一平，常務董事許炤平、周啟中、陳怡仲、

蔡玄谷。監察人互選呂兆宗為常務監察人。

108.06.05 更換新購置大客車座椅之型式及材質。

108.07.01 修正「行車人員行車安全獎金支給辦法」第三條第14項服裝不整之

相關規定，即行車中無論任何時刻(含空駛)，均須服裝整齊，禁穿

拖鞋及無後腳跟涼鞋，襯衫須紮入褲子；駕駛員於每年11月1日起，

至次年4月30日止，須配打領帶(領結須推至襯衫第二個紐扣上方)

；每年5月1日起，至10月31日止，不須配打領帶，但襯衫只准

第一個鈕扣可以不扣。

108.07.04 大湖站配置ALC—PROⅡ酒精檢測器。

108.07.08 裁撤大湖駐在站之駐站站管人員，改由駕駛員自主管理。

108.07.10 苗栗總站之台肥停車場加油站裝設自助加油系統。

108.07.26 於100年度獲得新竹縣公路公共運輸發展計畫標案，新竹縣城鄉幹線

快捷5號、快捷6號2線免費公車之經營權屆滿，提出不續營申請。

108.07.27 針對客運業駕駛員缺額問題，公路總局辦理桃、竹、苗地區，大客車

駕駛員擴大招募說明會，本公司參與設攤、招募。

108.07.30 因通學、通勤族群之使用率偏低，營運不理想，且為強化工時管理，

提升路線經營績效及班次準點率，5606新竹－新庄子線(經新豐)、

5606A新竹－新庄子線(經新豐，繞駛新竹高商、新竹高中)、5622

新竹－湖口線(經新豐)等3線，申請減班。

108.08.01 新竹市區公車總站所屬之北新竹後站裁撤站管人員1人，北新竹後站

駕駛員之早點名、酒測、駕駛日報之領取、及更換USB等事項，改由

總站辦理。

108.08.01 配合公司成立100週年，各車輛張貼100週年慶之LOGO貼紙。

108.09.01 業務單位之年度「營運目標設定作業」，電算課完成電腦作業系統之

程式設計，原採用「起月〜迄月實績之平均公里收入」，修正為採用

「各別月份實績之每車公里收入預估」，並且改由電腦作業系統設定

、操作。

108.09.01 因應業務精簡，龍潭站、苗栗總站，各裁撤站務員1人。

108.09.01 茲因修車人員斷層嚴重，為培養後進，暨激勵員工久任公司，恢復

竹東保養場編制，設主任1人、領班2人，轄管竹東檢修班、關西

檢修班；另亦恢復苗栗保養場編制，設主任1人，領班1人。

108.09.04 配合學生通學旅運需求之5606A新竹－新庄子線(經新豐，繞駛新竹

高中、新竹高商)，因學生使用率偏低，考量強化工時管理，提升路線

經營績效及班次準點率，申請停駛。

108.09.21 「新竹客運商業大樓」出租予太平洋SOGO百貨公司開設新竹站前店，

租期屆滿。

108.09.25 舉辦公司成立100週年之相關慶祝活動。

108.09.29 公司成立100週年紀念日。

後記：

百年歲月，有喜、有悲，有苦、有樂；公司百年來，關關難過，關關過，感謝員工的貢獻，股東的支持；嗣後，公司仍將持續革新，再創下一個風華百年。